



UNIVERSIDAD VERACRUZANA

Facultad de Ingeniería Mecánica Eléctrica

Región Xalapa



GUÍA DEL ESTUDIANTE PARA SU TRAYECTORIA ESCOLAR

**PROGRAMA:
INGENIERÍA MECÁNICA ELÉCTRICA
GENERACIÓN 2024**

conoce **tu**
universidad
UV

VERSIÓN: 2024/04

Circuito Gonzalo Aguirre Beltrán S/N
C.P. 91000 Zona Universitaria
Xalapa Enríquez Veracruz


Teléfonos: (228) 8421757 y 8421700 Ex. 11757
Sitio Web: <https://www.uv.mx/fime/>



Departamento de tutorías

Página oficial FIME 

www.uv.mx/formacionintegral 

[Tutorías Universidad Veracruzana](#) 

[@TutoriasUV](#) 

[@TutoríasUV](#) 

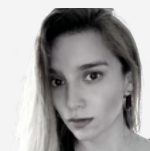
[Sitio Oficial de tutorías FIME](#)  #MIApoyoEnTutoriasUV

COLABORADORES Y RESPONSABLES DE DOCUMENTO

Dr. Francisco Ricaño Herrera
Director de la Facultad
fricano@uv.mx
Responsable General



Dra. Yazmín Rivera Peña
Coordinadora de tutorías de Ingeniería Mecánica Eléctrica
yarivera@uv.mx
Responsable de edición, logística y gestión



Dr. Fernando Aldana Franco
Coordinador de Laboratorios
Faldana@uv.mx
Comité Técnico de difusión, revisión y edición digital



Dr. Jesús Antonio Camarillo Montero
Consejo Maestro
jcamarillo@uv.mx
Revisor y editor



Jesús Adair Morales Rodríguez
Consejero Alumno de la Facultad
zs20020896@estudiantes.uv.mx
Soporte Técnico



Mtro. Víctor Fernández Rosales
Académico de la Facultad
vfernandez@uv.mx
Soporte Técnico Página Institucional



Contenido

Presentación	<u>1</u>
Antecedentes del Programa Educativo	<u>2</u>
Perfil de ingreso	<u>3</u>
Perfil de Egreso	<u>4</u>
Áreas de Desarrollo Profesional y Laboral	<u>5</u>
Objetivo General del Programa Educativo	<u>6</u>
Formación Integral	<u>7</u>
Plan de estudios	<u>8</u>
Tutoría Académica	<u>16</u>
Servicios de Apoyo al estudiante para la formación integral	<u>19</u>
Plataformas institucionales	<u>22</u>
Vinculación Universitaria FIME	<u>24</u>
Infraestructura y Soporte Digital	<u>26</u>
Página Institucional	<u>30</u>
Aplicaciones Móviles UV	<u>31</u>
Cuerpos Académicas	<u>32</u>
Difusión de actividades académicas	<u>33</u>
Planta Docente	<u>36</u>
Sitios de Interés	<u>39</u>



Programa de Atención al Estudiante de Ingeniería Mecánica Eléctrica

La guía del estudiante es una herramienta diseñada con el propósito de brindar apoyo a los estudiantes durante su trayectoria académica. Su enfoque se centra en ofrecer una estrategia didáctica que cumpla tanto con objetivos informativos como formativos, lo que le permita al alumno un desarrollo integral académico, personal y social.

Mediante este documento, los estudiantes tienen la oportunidad de establecer una comunicación más efectiva con sus tutores, lo que facilita la resolución de dudas, la discusión de temas académicos y el seguimiento personalizado de su desarrollo educativo. Recuerda que debes estar atento a los cambios de versión del documento, ya que al ser un programa de reciente creación, se integrarán saberes y sitios de interés que fortalecen tu formación integral.

Dentro de la bitácora, encontrarás **textos destacados y subrayados en color azul** que funcionan **como hipervínculos**. Estos te llevarán a sitios web relevantes donde podrás acceder a información más detallada. Te sugerimos explorar cada uno de estos vínculos, ya que te brindarán un valioso recurso para ampliar tu conocimiento en diversas áreas de interés. Asimismo, encontrarás fotografías de egresados de nuestra facultad que demuestran cómo la formación integral que se ofrece abre puertas a diversas áreas de trabajo. Estas imágenes resaltan la viabilidad laboral en el amplio campo de la ingeniería, inspirando a nuestros estudiantes a perseguir y alcanzar sus metas profesionales.



ANTECEDENTES DEL PROGRAMA

SITIO DE INTERÉS

El programa educativo Ingeniería Mecánica Eléctrica de la Universidad Veracruzana ha tenido seis planes de estudio desde su fundación a la fecha. Entre los más sobresalientes se tienen:

- El de 1956, con 36 asignaturas que se cursaban en cinco años.
- En el de 1979 se incluyó un ciclo de iniciación universitaria.
- En el 2004 se incorporó al plan de estudios flexible, bajo un sistema de créditos denominado en la Universidad Veracruzana como Modelo Educativo Integral y Flexible (MEIF).
- La FIME **reincorpora el programa educativo de Ingeniería Mecánica Eléctrica, plan 2020 considerando las propuestas de empleadores, industria, egresados, colegios de ingenieros,** entre otros.

PERFIL DE INGRESO

SITIO DE INTERÉS

Es deseable que los aspirantes a cursar el programa de licenciatura en Ingeniería Mecánica Eléctrica posean los siguientes **conocimientos, habilidades y actitudes**:

- Lenguaje y comunicación.
- Pensamiento matemático.
- Exploración y comprensión del mundo natural y social.
- Pensamiento crítico y solución de problemas.
- Habilidades socioemocionales y proyecto de vida.
- Colaboración y trabajo en equipo.
- Convivencia y ciudadanía.
- Apreciación y expresión artísticas.
- Atención al cuerpo y la salud.
- Cuidado del medio ambiente.
- Habilidades digitales.



Egresada: Ing. Perla Esmeralda Castillo Tadeo
Empresa: CFE Generación VI, Central Ciclo Combinado Dos Bocas
Puesto: Supervisor Técnico II, Departamento Eléctrico
Generación: 2015-2019



Egresado: Ing. Salvador Peña Escobar
Empresa: TC Energy
Puesto: Health, Safety, Security & Emergency Management Analyst
Generación: 2016-2020



Egresado: Ing. Álvaro Licona Olguín
Empresa: Kenworth Mexicana S.A. de C.V.
Puesto: Zone Manager en Kenworth Mexicana S.A. de C.V.
Generación: 1994-1999

PERFIL DE EGRESO

SITIO DE INTERÉS



Egresada: Ing. Zulima Oliván Islas
Empresa: Agencia Estatal de Energía
Puesto: Jefa de Oficina de Gestión Técnica en Proyectos Energético
Generación: 2002-2007



El egresado de la Licenciatura en Ingeniería Mecánica Eléctrica posee competencias que le permiten **intervenir en el diseño, administración de proyectos de construcción, operación, mantenimiento de equipos y sistemas: mecánicos, eléctricos, térmicos, hidráulicos y neumáticos**; así mismo, investiga, reconoce, analiza, propone y desarrolla alternativas para la solución de problemas de su realidad social a nivel regional, nacional e internacional mediante trabajo colaborativo y comunicación efectiva con una actitud honesta, responsable, respetuosa, objetiva y asertiva, mediante libertad y equidad en ámbitos de la industria eléctrica, metal-mecánica, de transporte, química, petroquímica, manufactura, procesos, generación de energía, extractiva y de servicios.

ÁREAS DE DESARROLLO PROFESIONAL Y LABORAL

SITIO DE INTERÉS

- Planeación, investigación, diseño, desarrollo, operación, control, mantenimiento y uso sustentable de equipos o sistemas electromecánicos.
- Operación y mantenimiento de centrales generadoras de energía eléctrica.
- Construcción de sistemas y equipos electromecánicos para la generación, distribución y uso de la energía de manera sustentable.
- Supervisión de procesos industriales.
- Uso eficiente de la energía.
- Sector automotriz.
- Organizaciones que manejan las políticas públicas.
- Participación en las diversas instituciones educativas relacionadas con el área técnica.
- Gestión de la calidad en la industria electromecánica.
- Innovación en sistemas y equipos electromecánicos para solucionar problemas de las comunidades.



Egresado: Ing. Luis Alberto Villalobos Tlapa
Empresa: Constructora HTT
Puesto: Diseñador de circuitos eléctricos
Generación: 2019-2023



Egresado: Ing. Luis Antonio Garibay Zilli
Empresa: CFE C.C.C. Dos Bocas
Puesto: Superintendente de turno
Generación: 2015-2019



Egresado: Roberto Carlos González González
Puesto: Docente de Matemáticas
Empresa: Universidad Anáhuac Veracruz campus Xalapa
Generación: 2013-2017

OBJETIVO GENERAL DEL PROGRAMA

SITIO DE INTERÉS

Formar profesionistas en Ingeniería Mecánica Eléctrica con un perfil integral de calidad y aprendizaje permanente para diseñar, construir, instalar, operar, mantener y controlar máquinas, elementos electromecánicos, neumáticos, hidráulicos, subestaciones eléctricas, plantas generadoras, instalaciones mecánicas y eléctricas, así como sistemas de transmisión y distribución, capaces de resolver problemas y atender necesidades sociales, desarrollar e innovar nuevos procesos y tecnologías en la industria metalmecánica y de generación de energía eléctrica con responsabilidad social.



Egresado: Ing. Carlos Arturo Caicero Márquez
Empresa: Fresky Hielo
Puesto: Gerente de Planta
Generación: 1998-2003



Egresado: Ing. Esau Espinoza Rodríguez
Empresa: Grupo Gomsa camiones
Puesto: Coordinador de rescates carreteros
Generación: 2013-2018



Egresado: Ing. Abel Bosenai Rivas Navarro
Empresa: IVESCO Company S.A de C.V.
Puesto: Ingeniero de Soporte
Generación: 2018-2023

FORMACIÓN INTEGRAL

4 áreas formativas

Formación intelectual

Promover el desarrollo del pensamiento lógico, crítico creativo y analítico con una actitud de aprendizaje permanente, que le permita al estudiante una formación actualizada capaz de enfrentar los retos de las nuevas tecnologías para dar solución a las problemáticas de la sociedad.

Formación humana

Propiciar la formación de actitudes éticas de lealtad, disciplina y compromiso social motivando al alumno a ser una persona de honor mediante la integración de valores que faciliten el crecimiento personal en sus dimensiones emocional, espiritual y corporal.

Formación social

Contribuir al fortalecimiento de los valores y las actitudes que le permitan al egresado: relacionarse adecuadamente, trabajar en equipo de manera inter, multi y transdisciplinariamente, ser propositivos y tolerantes; propiciando la sensibilización hacia las problemáticas de la comunidad y del medio ambiente.

Formación profesional

Transmitir al estudiante en formación las experiencias adquiridas que le permitan utilizar los conocimientos relacionados con: ciencias básicas, mecánica, eléctrica, térmofluidos, electrónica y control y económico administrativa de la ingeniería así como desarrollar las habilidades lógicas, críticas, creativas, analíticas, manejo de información, liderazgo situacional y aptitudes para poder aplicar su profesión en el ámbito social en forma eficiente y responsable.



Egresado: Ing. Arturo García Pérez
Empresa: Nissan Mexicana
Puesto: Supervisor de Producción de Nissan Mexicana e Instructor de Automantenimiento.
Generación: 1993-1998



Egresado: Ing. Carlos Andrés Medrano Martínez
Empresa: Dowell Schlumberger de México S.A. de C.V.
Puesto: Field specialist trainee
Generación: 2018-2023



Nombre: Ing. Felipe de Jesús Rivera Villa
Ocupación: Estudiante de posgrado (Maestría en Ingeniería Administrativa)
Generación: 2013-2018



PLAN DE ESTUDIOS

Las experiencias educativas deben abordarse de manera holística, abarcando no sólo las experiencias en el entorno escolar, sino también aquellas que fomentan el aprendizaje en cualquier escenario. En este sentido, la consecución de una formación completa para el estudiante no se limita únicamente a los saberes adquiridos en el aula, sino que se apoya de la expansión de los horizontes del aprendizaje hacia diversos ámbitos de la actividad profesional, el crecimiento personal y la interacción social.



Información General

[SITIO DE INTERÉS](#)

131

Experiencias educativas

10

Semestres (tiempo promedio de permanencia)

450

Créditos para aprobar el programa educativo

Modalidad

Escolarizado

En total el plan de estudios 2020 se basa **en el Modelo Educativo Integral y Flexible (MEIF)**, el cual se conforma de **131 experiencias educativas** más la **acreditación del idioma inglés con 2 créditos** y el **Área de Formación de Elección libre con 23 créditos**, lo que equivale a 804 créditos totales, de los que el alumno debe acreditar 450 en modalidad escolarizada.

El dimensionamiento crediticio del Modelo Educativo Institucional Flexible está integrado por cuatro áreas en los planes de estudios: **Área de formación básica General, Área de formación de iniciación de la disciplina, Área de formación disciplinar, Área de formación terminal y Área de formación de elección libre.**



Datos del Plan de estudio

[SITIO DE INTERÉS](#)

Recuerda que este programa por sus características de implementación te permite avanzar de forma personal considerando tus habilidades, competencias y dedicación escolar, sin embargo es importante que se tenga un conocimiento amplio de la estructura del programa para mejorar tu trayectoria académica y la toma de decisiones.

Dimensionamiento crediticio		
Área de formación	Cr.	%
Área de Formación Básica General	20	4.5%
Área de Formación de Iniciación a la Disciplina	92	20.5%
Área de Formación Disciplinar	239	53%
Área de Formación Terminal	76	17%
Área de Formación de Elección Libre	23	5%
Total	450	100%

Horas del plan de estudios		
Horas teóricas	116	45%
Horas prácticas	142	55%
Horas AFBG	26	
Total	284	

La **Estadía Profesional** otorga al estudiante **un crédito por cada 15 horas de trabajo autónomo**, resultando un total de **240 horas las cuáles deberá cubrir en un periodo escolar**. Los estudiantes inscritos en el programa educativo de IME tendrán el conocimiento comprobado del inglés equivalente a 330 horas.

El estudiante **deberá cubrir un total de 18 créditos de experiencias educativas optativas, eligiéndolas en común acuerdo con su tutor académico**.

[Plan de estudios](#)

[Mapa curricular](#)



Distribución del Plan de estudio

- Diseño
- Planeación
- Diagnostico
- Investigación
- Expresión de ideas

El egresado de la Licenciatura en Ingeniería Mecánica Eléctrica posee competencias que le permiten intervenir en el diseño, administración de proyectos de construcción, operación, mantenimiento de equipos y sistemas: mecánicos, eléctricos, térmicos, hidráulicos y neumáticos; así mismo, investiga, reconoce, analiza, propone y desarrolla alternativas para la solución de problemas de su realidad social a nivel regional, nacional e internacional mediante trabajo colaborativo y comunicación efectiva con una actitud honesta, responsable, respetuosa, objetiva y asertiva mediante libertad y equidad en ámbitos de la industria eléctrica, metal-mecánica, de transporte, química, petroquímica, manufactura, procesos, generación de energía, extractiva y de servicios.

Mapa Curricular trayectoria estándar

BLOQUE	Horas Teoría	Horas Práctica	Horas Totales	Créditos	UNIVERSIDAD VERACRUZANA PROGRAMA DE INGENIERÍA MECÁNICA ELÉCTRICA PLAN 2020							
					EXPERIENCIAS EDUCATIVAS							
1	11	14	25	44	ELECTROMAGNETISMO	FÍSICA	MATEMÁTICAS BÁSICAS	QUÍMICA	ÁLGEBRA LINEAL	CÁLCULO DE UNA VARIABLE	PENSAMIENTO CRÍTICO PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	LITERACIDAD DIGITAL
					T P C 1 3 5	T P C 3 2 8	T P C 0 3 3	T P C 1 2 4	T P C 3 2 8	T P C 3 2 8	HORAS C 4 4	HORAS C 6 4
2	11	12	23	42	CIRCUITOS DE CORRIENTE DIRECTA	ESTÁTICA	ESTRUCTURA Y PROPIEDADES DE LOS MATERIALES	DIBUJO DE INGENIERÍA	CÁLCULO MULTIVARIABLE	ALGORITMOS Y PROGRAMACIÓN	LENGUA I	LECTURA Y ESCRITURA DE TEXTOS ACADÉMICOS
					T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 1 2 4	T P C 1 2 4	T P C 3 2 8	T P C 2 2 6	HORAS C 6 4	HORAS C 4 4
3	15	14	29	48	CIRCUITOS DE CORRIENTE ALTERNA	DINÁMICA	FUNDAMENTOS DE MECÁNICA DE MATERIALES	INGENIERÍA DE SISTEMAS	PROBABILIDAD Y ESTADÍSTICA	ECUACIONES DIFERENCIALES	MÉTODOS NUMÉRICOS	LENGUA II
					T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 3 2 8	T P C 2 2 6	HORAS C 6 4
4	16	16	32	48	TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS	LÍNEAS DE TRANSMISIÓN	CIENCIA DE LOS MATERIALES	MECANISMOS	MECÁNICA DE MATERIALES	TERMODINÁMICA	MECÁNICA DE FLUIDOS	ELECTRÓNICA ANALÓGICA
					T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6
5	13	17	30	43	GENERADORES ELÉCTRICOS	VIBRACIONES MECÁNICAS	MOTORES TÉRMICOS	SISTEMA DE TRANSPORTE DE FLUIDOS	METROLOGÍA	ELECTRÓNICA DIGITAL	GESTIÓN EMPRESARIAL	GESTIÓN DE PROCESOS
					T P C 2 2 6	T P C 2 3 7	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 1 2 4	T P C 2 2 6	T P C 1 2 4	T P C 1 2 4
6	13	14	27	48	MOTORES ELÉCTRICOS	DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS	PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES	PLANTAS TÉRMICAS	MÁQUINAS DE FLUJO	CONTROL CLÁSICO	ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	ELECTIVA
					T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 1 2 4	T P C T P C T P C 8
7	13	14	27	48	ANÁLISIS DE CORTE CIRCUITO	INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN	DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO	PROCESOS DE CONFORMADO DE MATERIALES	INSTALACIONES MECÁNICAS	TRANSFERENCIA DE CALOR	ANÁLISIS DE COSTOS	ELECTIVA
					T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 1 2 4	T P C T P C 8
8	10	16	26	43	PROTECCIÓN A SISTEMAS DE POTENCIA	SUBESTACIONES ELÉCTRICAS	SISTEMAS NEUMÁTICOS E HIDRÁULICOS	REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO	INGENIERÍA ECONÓMICA	MANTENIMIENTO INDUSTRIAL	METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN	ELECTIVA
					T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 1 3 5	T P C 2 2 6	T P C 1 2 4	T P C 1 3 5	T P C 1 2 4	T P C T P C 7
9	10	16	26	44	INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN	CENTRALES GENERADORAS	ELECTRÓNICA DE POTENCIA	AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL	EVALUACIÓN DE PROYECTOS	EXPERIENCIA RECEPTIVAL	OPTATIVA	
					T P C 2 2 6	T P C 1 2 4	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 1 2 4	T P C 0 4 12	T P C 2 2 6	
10	4	9	13	42	SERVICIO SOCIAL	ESTADÍA PROFESIONAL	OPTATIVA	OPTATIVA	ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS			
					T P C 0 4 12	T P C 0 1 16	T P C 2 2 6	T P C 2 2 6	T P C 0 0 2			
Sumas:					116	142	258	450				
Horas Totales:					258							
AFBG:					26							
TOTAL:					284							
Créditos Totales:					450							

- Área de Formación Básica General (AFBG)
- Área de Formación de Iniciación a la Disciplina (AFID)
- Área de Formación Disciplinar (AFD)
- Área de Formación Terminal (AFT)
- Área de Formación de Elección Libre (AFEL)



Distribución del Plan de estudio

Mapa Curricular trayectoria mínima/máxima de créditos

UNIVERSIDAD VERACRUZANA																																																																																																																																																																																																																															
PROGRAMA DE INGENIERÍA MECÁNICA ELÉCTRICA (PLAN DE MÁXIMOS CRÉDITOS, MÍNIMOS PERIODOS)																																																																																																																																																																																																																															
PLAN 2020																																																																																																																																																																																																																															
BLOQUE	Horas Teoría	Horas Práctica	Horas Totales	Créditos																																																																																																																																																																																																																											
1	14	18	32	58	<table border="1"> <tr> <td>ELECTROMAGNETISMO</td> <td>FÍSICA</td> <td>MATEMÁTICAS BÁSICAS</td> <td>QUÍMICA</td> <td>ÁLGEBRA LINEAL</td> <td>CÁLCULO DE UNA VARIABLE</td> <td>PENSAMIENTO CRÍTICO PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</td> <td>LITERACIDAD DIGITAL</td> <td>LENGUA I</td> <td>DIBUJO DE INGENIERÍA</td> <td>ESTADÍSTICA</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>35</td> <td>60</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CIRCUITOS DE CORRIENTE DIRECTA</td> <td>DINÁMICA</td> <td>ESTRUCTURA Y PROPIEDADES DE LOS MATERIALES</td> <td>PROBABILIDAD Y ESTADÍSTICA</td> <td>CÁLCULO MULTIVARIABLE</td> <td>ALGORITMOS Y PROGRAMACIÓN</td> <td>MÉTODOS NUMÉRICOS</td> <td>LECTURA Y ESCRITURA DE TEXTOS ACADÉMICOS</td> <td>LENGUA II</td> <td>METROLOGÍA</td> <td>INGENIERÍA DE SISTEMAS</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>65</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CIRCUITOS DE CORRIENTE ALTERNIA</td> <td>MECÁNICA DE FLUIDOS</td> <td>FUNDAMENTOS DE MECÁNICA DE MATERIALES</td> <td>TERMODINÁMICA</td> <td>ECUACIONES DIFERENCIALES</td> <td>GESTIÓN EMPRESARIAL</td> <td>GESTIÓN DE PROCESOS</td> <td>ELECTRÓNICA ANALÓGICA</td> <td>MECANISMOS</td> <td>SISTEMAS NEUMÁTICOS E HIDRÁULICOS</td> <td>ELECTIVA</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>39</td> <td>62</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS</td> <td>LÍNEAS DE TRANSMISIÓN</td> <td>CIENCIA DE LOS MATERIALES</td> <td>MOTORES TÉRMICOS</td> <td>MECÁNICA DE MATERIALES</td> <td>GENERADORES ELÉCTRICOS</td> <td>MOTORES ELÉCTRICOS</td> <td>SISTEMA DE TRANSPORTE DE FLUIDOS</td> <td>ELECTRÓNICA DIGITAL</td> <td>ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL</td> <td>ELECTIVA</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>37</td> <td>62</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO</td> <td>VIBRACIONES MECÁNICAS</td> <td>INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN</td> <td>PLANTAS TÉRMICAS</td> <td>MÁQUINAS DE FLUJO</td> <td>PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES</td> <td>INSTALACIONES MECÁNICAS</td> <td>CONTROL CLÁSICO</td> <td>OPTATIVA</td> <td>ELECTIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>61</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table>	ELECTROMAGNETISMO	FÍSICA	MATEMÁTICAS BÁSICAS	QUÍMICA	ÁLGEBRA LINEAL	CÁLCULO DE UNA VARIABLE	PENSAMIENTO CRÍTICO PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	LITERACIDAD DIGITAL	LENGUA I	DIBUJO DE INGENIERÍA	ESTADÍSTICA	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	2	17	18	35	60	<table border="1"> <tr> <td>CIRCUITOS DE CORRIENTE DIRECTA</td> <td>DINÁMICA</td> <td>ESTRUCTURA Y PROPIEDADES DE LOS MATERIALES</td> <td>PROBABILIDAD Y ESTADÍSTICA</td> <td>CÁLCULO MULTIVARIABLE</td> <td>ALGORITMOS Y PROGRAMACIÓN</td> <td>MÉTODOS NUMÉRICOS</td> <td>LECTURA Y ESCRITURA DE TEXTOS ACADÉMICOS</td> <td>LENGUA II</td> <td>METROLOGÍA</td> <td>INGENIERÍA DE SISTEMAS</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>65</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CIRCUITOS DE CORRIENTE ALTERNIA</td> <td>MECÁNICA DE FLUIDOS</td> <td>FUNDAMENTOS DE MECÁNICA DE MATERIALES</td> <td>TERMODINÁMICA</td> <td>ECUACIONES DIFERENCIALES</td> <td>GESTIÓN EMPRESARIAL</td> <td>GESTIÓN DE PROCESOS</td> <td>ELECTRÓNICA ANALÓGICA</td> <td>MECANISMOS</td> <td>SISTEMAS NEUMÁTICOS E HIDRÁULICOS</td> <td>ELECTIVA</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>39</td> <td>62</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS</td> <td>LÍNEAS DE TRANSMISIÓN</td> <td>CIENCIA DE LOS MATERIALES</td> <td>MOTORES TÉRMICOS</td> <td>MECÁNICA DE MATERIALES</td> <td>GENERADORES ELÉCTRICOS</td> <td>MOTORES ELÉCTRICOS</td> <td>SISTEMA DE TRANSPORTE DE FLUIDOS</td> <td>ELECTRÓNICA DIGITAL</td> <td>ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL</td> <td>ELECTIVA</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>37</td> <td>62</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO</td> <td>VIBRACIONES MECÁNICAS</td> <td>INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN</td> <td>PLANTAS TÉRMICAS</td> <td>MÁQUINAS DE FLUJO</td> <td>PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES</td> <td>INSTALACIONES MECÁNICAS</td> <td>CONTROL CLÁSICO</td> <td>OPTATIVA</td> <td>ELECTIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>61</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table>	CIRCUITOS DE CORRIENTE DIRECTA	DINÁMICA	ESTRUCTURA Y PROPIEDADES DE LOS MATERIALES	PROBABILIDAD Y ESTADÍSTICA	CÁLCULO MULTIVARIABLE	ALGORITMOS Y PROGRAMACIÓN	MÉTODOS NUMÉRICOS	LECTURA Y ESCRITURA DE TEXTOS ACADÉMICOS	LENGUA II	METROLOGÍA	INGENIERÍA DE SISTEMAS	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	3	18	21	39	65	<table border="1"> <tr> <td>CIRCUITOS DE CORRIENTE ALTERNIA</td> <td>MECÁNICA DE FLUIDOS</td> <td>FUNDAMENTOS DE MECÁNICA DE MATERIALES</td> <td>TERMODINÁMICA</td> <td>ECUACIONES DIFERENCIALES</td> <td>GESTIÓN EMPRESARIAL</td> <td>GESTIÓN DE PROCESOS</td> <td>ELECTRÓNICA ANALÓGICA</td> <td>MECANISMOS</td> <td>SISTEMAS NEUMÁTICOS E HIDRÁULICOS</td> <td>ELECTIVA</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>39</td> <td>62</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS</td> <td>LÍNEAS DE TRANSMISIÓN</td> <td>CIENCIA DE LOS MATERIALES</td> <td>MOTORES TÉRMICOS</td> <td>MECÁNICA DE MATERIALES</td> <td>GENERADORES ELÉCTRICOS</td> <td>MOTORES ELÉCTRICOS</td> <td>SISTEMA DE TRANSPORTE DE FLUIDOS</td> <td>ELECTRÓNICA DIGITAL</td> <td>ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL</td> <td>ELECTIVA</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>37</td> <td>62</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO</td> <td>VIBRACIONES MECÁNICAS</td> <td>INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN</td> <td>PLANTAS TÉRMICAS</td> <td>MÁQUINAS DE FLUJO</td> <td>PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES</td> <td>INSTALACIONES MECÁNICAS</td> <td>CONTROL CLÁSICO</td> <td>OPTATIVA</td> <td>ELECTIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>61</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table>	CIRCUITOS DE CORRIENTE ALTERNIA	MECÁNICA DE FLUIDOS	FUNDAMENTOS DE MECÁNICA DE MATERIALES	TERMODINÁMICA	ECUACIONES DIFERENCIALES	GESTIÓN EMPRESARIAL	GESTIÓN DE PROCESOS	ELECTRÓNICA ANALÓGICA	MECANISMOS	SISTEMAS NEUMÁTICOS E HIDRÁULICOS	ELECTIVA	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	4	19	20	39	62	<table border="1"> <tr> <td>TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS</td> <td>LÍNEAS DE TRANSMISIÓN</td> <td>CIENCIA DE LOS MATERIALES</td> <td>MOTORES TÉRMICOS</td> <td>MECÁNICA DE MATERIALES</td> <td>GENERADORES ELÉCTRICOS</td> <td>MOTORES ELÉCTRICOS</td> <td>SISTEMA DE TRANSPORTE DE FLUIDOS</td> <td>ELECTRÓNICA DIGITAL</td> <td>ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL</td> <td>ELECTIVA</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>37</td> <td>62</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO</td> <td>VIBRACIONES MECÁNICAS</td> <td>INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN</td> <td>PLANTAS TÉRMICAS</td> <td>MÁQUINAS DE FLUJO</td> <td>PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES</td> <td>INSTALACIONES MECÁNICAS</td> <td>CONTROL CLÁSICO</td> <td>OPTATIVA</td> <td>ELECTIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>61</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table>	TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS	LÍNEAS DE TRANSMISIÓN	CIENCIA DE LOS MATERIALES	MOTORES TÉRMICOS	MECÁNICA DE MATERIALES	GENERADORES ELÉCTRICOS	MOTORES ELÉCTRICOS	SISTEMA DE TRANSPORTE DE FLUIDOS	ELECTRÓNICA DIGITAL	ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	ELECTIVA	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	5	18	19	37	62	<table border="1"> <tr> <td>ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO</td> <td>VIBRACIONES MECÁNICAS</td> <td>INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN</td> <td>PLANTAS TÉRMICAS</td> <td>MÁQUINAS DE FLUJO</td> <td>PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES</td> <td>INSTALACIONES MECÁNICAS</td> <td>CONTROL CLÁSICO</td> <td>OPTATIVA</td> <td>ELECTIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>61</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table></td></tr></table>	ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO	VIBRACIONES MECÁNICAS	INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN	PLANTAS TÉRMICAS	MÁQUINAS DE FLUJO	PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES	INSTALACIONES MECÁNICAS	CONTROL CLÁSICO	OPTATIVA	ELECTIVA		T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C		6	18	21	39	61	<table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table>	PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA	DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS	SUBESTACIONES ELÉCTRICAS	TRANSFERENCIA DE CALOR	INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN	PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES	INGENIERÍA ECONÓMICA	MANTENIMIENTO INDUSTRIAL	ELECTRÓNICA DE POTENCIA	OPTATIVA		T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C		7	12	20	32	52	<table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	CENTRALES GENERADORAS	DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO	REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO	SERVICIO SOCIAL	EVALUACIÓN DE PROYECTOS	ANÁLISIS DE COSTOS	AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL	OPTATIVA	METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN			T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C			8	0	5	5	30	<table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ESTADÍA PROFESIONAL	EXPERIENCIA RECEPTIVAL	ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS									T P C	T P C	T P C								
ELECTROMAGNETISMO	FÍSICA	MATEMÁTICAS BÁSICAS	QUÍMICA	ÁLGEBRA LINEAL	CÁLCULO DE UNA VARIABLE	PENSAMIENTO CRÍTICO PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	LITERACIDAD DIGITAL	LENGUA I	DIBUJO DE INGENIERÍA	ESTADÍSTICA																																																																																																																																																																																																																					
T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C																																																																																																																																																																																																																					
2	17	18	35	60	<table border="1"> <tr> <td>CIRCUITOS DE CORRIENTE DIRECTA</td> <td>DINÁMICA</td> <td>ESTRUCTURA Y PROPIEDADES DE LOS MATERIALES</td> <td>PROBABILIDAD Y ESTADÍSTICA</td> <td>CÁLCULO MULTIVARIABLE</td> <td>ALGORITMOS Y PROGRAMACIÓN</td> <td>MÉTODOS NUMÉRICOS</td> <td>LECTURA Y ESCRITURA DE TEXTOS ACADÉMICOS</td> <td>LENGUA II</td> <td>METROLOGÍA</td> <td>INGENIERÍA DE SISTEMAS</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>65</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CIRCUITOS DE CORRIENTE ALTERNIA</td> <td>MECÁNICA DE FLUIDOS</td> <td>FUNDAMENTOS DE MECÁNICA DE MATERIALES</td> <td>TERMODINÁMICA</td> <td>ECUACIONES DIFERENCIALES</td> <td>GESTIÓN EMPRESARIAL</td> <td>GESTIÓN DE PROCESOS</td> <td>ELECTRÓNICA ANALÓGICA</td> <td>MECANISMOS</td> <td>SISTEMAS NEUMÁTICOS E HIDRÁULICOS</td> <td>ELECTIVA</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>39</td> <td>62</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS</td> <td>LÍNEAS DE TRANSMISIÓN</td> <td>CIENCIA DE LOS MATERIALES</td> <td>MOTORES TÉRMICOS</td> <td>MECÁNICA DE MATERIALES</td> <td>GENERADORES ELÉCTRICOS</td> <td>MOTORES ELÉCTRICOS</td> <td>SISTEMA DE TRANSPORTE DE FLUIDOS</td> <td>ELECTRÓNICA DIGITAL</td> <td>ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL</td> <td>ELECTIVA</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>37</td> <td>62</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO</td> <td>VIBRACIONES MECÁNICAS</td> <td>INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN</td> <td>PLANTAS TÉRMICAS</td> <td>MÁQUINAS DE FLUJO</td> <td>PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES</td> <td>INSTALACIONES MECÁNICAS</td> <td>CONTROL CLÁSICO</td> <td>OPTATIVA</td> <td>ELECTIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>61</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table>	CIRCUITOS DE CORRIENTE DIRECTA	DINÁMICA	ESTRUCTURA Y PROPIEDADES DE LOS MATERIALES	PROBABILIDAD Y ESTADÍSTICA	CÁLCULO MULTIVARIABLE	ALGORITMOS Y PROGRAMACIÓN	MÉTODOS NUMÉRICOS	LECTURA Y ESCRITURA DE TEXTOS ACADÉMICOS	LENGUA II	METROLOGÍA	INGENIERÍA DE SISTEMAS	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	3	18	21	39	65	<table border="1"> <tr> <td>CIRCUITOS DE CORRIENTE ALTERNIA</td> <td>MECÁNICA DE FLUIDOS</td> <td>FUNDAMENTOS DE MECÁNICA DE MATERIALES</td> <td>TERMODINÁMICA</td> <td>ECUACIONES DIFERENCIALES</td> <td>GESTIÓN EMPRESARIAL</td> <td>GESTIÓN DE PROCESOS</td> <td>ELECTRÓNICA ANALÓGICA</td> <td>MECANISMOS</td> <td>SISTEMAS NEUMÁTICOS E HIDRÁULICOS</td> <td>ELECTIVA</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>39</td> <td>62</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS</td> <td>LÍNEAS DE TRANSMISIÓN</td> <td>CIENCIA DE LOS MATERIALES</td> <td>MOTORES TÉRMICOS</td> <td>MECÁNICA DE MATERIALES</td> <td>GENERADORES ELÉCTRICOS</td> <td>MOTORES ELÉCTRICOS</td> <td>SISTEMA DE TRANSPORTE DE FLUIDOS</td> <td>ELECTRÓNICA DIGITAL</td> <td>ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL</td> <td>ELECTIVA</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>37</td> <td>62</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO</td> <td>VIBRACIONES MECÁNICAS</td> <td>INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN</td> <td>PLANTAS TÉRMICAS</td> <td>MÁQUINAS DE FLUJO</td> <td>PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES</td> <td>INSTALACIONES MECÁNICAS</td> <td>CONTROL CLÁSICO</td> <td>OPTATIVA</td> <td>ELECTIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>61</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table>	CIRCUITOS DE CORRIENTE ALTERNIA	MECÁNICA DE FLUIDOS	FUNDAMENTOS DE MECÁNICA DE MATERIALES	TERMODINÁMICA	ECUACIONES DIFERENCIALES	GESTIÓN EMPRESARIAL	GESTIÓN DE PROCESOS	ELECTRÓNICA ANALÓGICA	MECANISMOS	SISTEMAS NEUMÁTICOS E HIDRÁULICOS	ELECTIVA	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	4	19	20	39	62	<table border="1"> <tr> <td>TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS</td> <td>LÍNEAS DE TRANSMISIÓN</td> <td>CIENCIA DE LOS MATERIALES</td> <td>MOTORES TÉRMICOS</td> <td>MECÁNICA DE MATERIALES</td> <td>GENERADORES ELÉCTRICOS</td> <td>MOTORES ELÉCTRICOS</td> <td>SISTEMA DE TRANSPORTE DE FLUIDOS</td> <td>ELECTRÓNICA DIGITAL</td> <td>ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL</td> <td>ELECTIVA</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>37</td> <td>62</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO</td> <td>VIBRACIONES MECÁNICAS</td> <td>INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN</td> <td>PLANTAS TÉRMICAS</td> <td>MÁQUINAS DE FLUJO</td> <td>PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES</td> <td>INSTALACIONES MECÁNICAS</td> <td>CONTROL CLÁSICO</td> <td>OPTATIVA</td> <td>ELECTIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>61</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table>	TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS	LÍNEAS DE TRANSMISIÓN	CIENCIA DE LOS MATERIALES	MOTORES TÉRMICOS	MECÁNICA DE MATERIALES	GENERADORES ELÉCTRICOS	MOTORES ELÉCTRICOS	SISTEMA DE TRANSPORTE DE FLUIDOS	ELECTRÓNICA DIGITAL	ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	ELECTIVA	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	5	18	19	37	62	<table border="1"> <tr> <td>ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO</td> <td>VIBRACIONES MECÁNICAS</td> <td>INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN</td> <td>PLANTAS TÉRMICAS</td> <td>MÁQUINAS DE FLUJO</td> <td>PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES</td> <td>INSTALACIONES MECÁNICAS</td> <td>CONTROL CLÁSICO</td> <td>OPTATIVA</td> <td>ELECTIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>61</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table></td></tr></table>	ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO	VIBRACIONES MECÁNICAS	INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN	PLANTAS TÉRMICAS	MÁQUINAS DE FLUJO	PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES	INSTALACIONES MECÁNICAS	CONTROL CLÁSICO	OPTATIVA	ELECTIVA		T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C		6	18	21	39	61	<table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table>	PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA	DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS	SUBESTACIONES ELÉCTRICAS	TRANSFERENCIA DE CALOR	INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN	PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES	INGENIERÍA ECONÓMICA	MANTENIMIENTO INDUSTRIAL	ELECTRÓNICA DE POTENCIA	OPTATIVA		T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C		7	12	20	32	52	<table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	CENTRALES GENERADORAS	DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO	REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO	SERVICIO SOCIAL	EVALUACIÓN DE PROYECTOS	ANÁLISIS DE COSTOS	AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL	OPTATIVA	METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN			T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C			8	0	5	5	30	<table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ESTADÍA PROFESIONAL	EXPERIENCIA RECEPTIVAL	ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS									T P C	T P C	T P C																																				
CIRCUITOS DE CORRIENTE DIRECTA	DINÁMICA	ESTRUCTURA Y PROPIEDADES DE LOS MATERIALES	PROBABILIDAD Y ESTADÍSTICA	CÁLCULO MULTIVARIABLE	ALGORITMOS Y PROGRAMACIÓN	MÉTODOS NUMÉRICOS	LECTURA Y ESCRITURA DE TEXTOS ACADÉMICOS	LENGUA II	METROLOGÍA	INGENIERÍA DE SISTEMAS																																																																																																																																																																																																																					
T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C																																																																																																																																																																																																																					
3	18	21	39	65	<table border="1"> <tr> <td>CIRCUITOS DE CORRIENTE ALTERNIA</td> <td>MECÁNICA DE FLUIDOS</td> <td>FUNDAMENTOS DE MECÁNICA DE MATERIALES</td> <td>TERMODINÁMICA</td> <td>ECUACIONES DIFERENCIALES</td> <td>GESTIÓN EMPRESARIAL</td> <td>GESTIÓN DE PROCESOS</td> <td>ELECTRÓNICA ANALÓGICA</td> <td>MECANISMOS</td> <td>SISTEMAS NEUMÁTICOS E HIDRÁULICOS</td> <td>ELECTIVA</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>39</td> <td>62</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS</td> <td>LÍNEAS DE TRANSMISIÓN</td> <td>CIENCIA DE LOS MATERIALES</td> <td>MOTORES TÉRMICOS</td> <td>MECÁNICA DE MATERIALES</td> <td>GENERADORES ELÉCTRICOS</td> <td>MOTORES ELÉCTRICOS</td> <td>SISTEMA DE TRANSPORTE DE FLUIDOS</td> <td>ELECTRÓNICA DIGITAL</td> <td>ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL</td> <td>ELECTIVA</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>37</td> <td>62</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO</td> <td>VIBRACIONES MECÁNICAS</td> <td>INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN</td> <td>PLANTAS TÉRMICAS</td> <td>MÁQUINAS DE FLUJO</td> <td>PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES</td> <td>INSTALACIONES MECÁNICAS</td> <td>CONTROL CLÁSICO</td> <td>OPTATIVA</td> <td>ELECTIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>61</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table>	CIRCUITOS DE CORRIENTE ALTERNIA	MECÁNICA DE FLUIDOS	FUNDAMENTOS DE MECÁNICA DE MATERIALES	TERMODINÁMICA	ECUACIONES DIFERENCIALES	GESTIÓN EMPRESARIAL	GESTIÓN DE PROCESOS	ELECTRÓNICA ANALÓGICA	MECANISMOS	SISTEMAS NEUMÁTICOS E HIDRÁULICOS	ELECTIVA	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	4	19	20	39	62	<table border="1"> <tr> <td>TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS</td> <td>LÍNEAS DE TRANSMISIÓN</td> <td>CIENCIA DE LOS MATERIALES</td> <td>MOTORES TÉRMICOS</td> <td>MECÁNICA DE MATERIALES</td> <td>GENERADORES ELÉCTRICOS</td> <td>MOTORES ELÉCTRICOS</td> <td>SISTEMA DE TRANSPORTE DE FLUIDOS</td> <td>ELECTRÓNICA DIGITAL</td> <td>ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL</td> <td>ELECTIVA</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>37</td> <td>62</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO</td> <td>VIBRACIONES MECÁNICAS</td> <td>INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN</td> <td>PLANTAS TÉRMICAS</td> <td>MÁQUINAS DE FLUJO</td> <td>PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES</td> <td>INSTALACIONES MECÁNICAS</td> <td>CONTROL CLÁSICO</td> <td>OPTATIVA</td> <td>ELECTIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>61</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table>	TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS	LÍNEAS DE TRANSMISIÓN	CIENCIA DE LOS MATERIALES	MOTORES TÉRMICOS	MECÁNICA DE MATERIALES	GENERADORES ELÉCTRICOS	MOTORES ELÉCTRICOS	SISTEMA DE TRANSPORTE DE FLUIDOS	ELECTRÓNICA DIGITAL	ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	ELECTIVA	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	5	18	19	37	62	<table border="1"> <tr> <td>ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO</td> <td>VIBRACIONES MECÁNICAS</td> <td>INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN</td> <td>PLANTAS TÉRMICAS</td> <td>MÁQUINAS DE FLUJO</td> <td>PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES</td> <td>INSTALACIONES MECÁNICAS</td> <td>CONTROL CLÁSICO</td> <td>OPTATIVA</td> <td>ELECTIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>61</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table></td></tr></table>	ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO	VIBRACIONES MECÁNICAS	INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN	PLANTAS TÉRMICAS	MÁQUINAS DE FLUJO	PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES	INSTALACIONES MECÁNICAS	CONTROL CLÁSICO	OPTATIVA	ELECTIVA		T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C		6	18	21	39	61	<table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table>	PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA	DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS	SUBESTACIONES ELÉCTRICAS	TRANSFERENCIA DE CALOR	INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN	PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES	INGENIERÍA ECONÓMICA	MANTENIMIENTO INDUSTRIAL	ELECTRÓNICA DE POTENCIA	OPTATIVA		T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C		7	12	20	32	52	<table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	CENTRALES GENERADORAS	DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO	REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO	SERVICIO SOCIAL	EVALUACIÓN DE PROYECTOS	ANÁLISIS DE COSTOS	AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL	OPTATIVA	METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN			T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C			8	0	5	5	30	<table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ESTADÍA PROFESIONAL	EXPERIENCIA RECEPTIVAL	ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS									T P C	T P C	T P C																																																																
CIRCUITOS DE CORRIENTE ALTERNIA	MECÁNICA DE FLUIDOS	FUNDAMENTOS DE MECÁNICA DE MATERIALES	TERMODINÁMICA	ECUACIONES DIFERENCIALES	GESTIÓN EMPRESARIAL	GESTIÓN DE PROCESOS	ELECTRÓNICA ANALÓGICA	MECANISMOS	SISTEMAS NEUMÁTICOS E HIDRÁULICOS	ELECTIVA																																																																																																																																																																																																																					
T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C																																																																																																																																																																																																																					
4	19	20	39	62	<table border="1"> <tr> <td>TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS</td> <td>LÍNEAS DE TRANSMISIÓN</td> <td>CIENCIA DE LOS MATERIALES</td> <td>MOTORES TÉRMICOS</td> <td>MECÁNICA DE MATERIALES</td> <td>GENERADORES ELÉCTRICOS</td> <td>MOTORES ELÉCTRICOS</td> <td>SISTEMA DE TRANSPORTE DE FLUIDOS</td> <td>ELECTRÓNICA DIGITAL</td> <td>ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL</td> <td>ELECTIVA</td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>37</td> <td>62</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO</td> <td>VIBRACIONES MECÁNICAS</td> <td>INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN</td> <td>PLANTAS TÉRMICAS</td> <td>MÁQUINAS DE FLUJO</td> <td>PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES</td> <td>INSTALACIONES MECÁNICAS</td> <td>CONTROL CLÁSICO</td> <td>OPTATIVA</td> <td>ELECTIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>61</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table>	TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS	LÍNEAS DE TRANSMISIÓN	CIENCIA DE LOS MATERIALES	MOTORES TÉRMICOS	MECÁNICA DE MATERIALES	GENERADORES ELÉCTRICOS	MOTORES ELÉCTRICOS	SISTEMA DE TRANSPORTE DE FLUIDOS	ELECTRÓNICA DIGITAL	ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	ELECTIVA	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	5	18	19	37	62	<table border="1"> <tr> <td>ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO</td> <td>VIBRACIONES MECÁNICAS</td> <td>INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN</td> <td>PLANTAS TÉRMICAS</td> <td>MÁQUINAS DE FLUJO</td> <td>PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES</td> <td>INSTALACIONES MECÁNICAS</td> <td>CONTROL CLÁSICO</td> <td>OPTATIVA</td> <td>ELECTIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>61</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table></td></tr></table>	ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO	VIBRACIONES MECÁNICAS	INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN	PLANTAS TÉRMICAS	MÁQUINAS DE FLUJO	PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES	INSTALACIONES MECÁNICAS	CONTROL CLÁSICO	OPTATIVA	ELECTIVA		T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C		6	18	21	39	61	<table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table>	PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA	DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS	SUBESTACIONES ELÉCTRICAS	TRANSFERENCIA DE CALOR	INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN	PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES	INGENIERÍA ECONÓMICA	MANTENIMIENTO INDUSTRIAL	ELECTRÓNICA DE POTENCIA	OPTATIVA		T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C		7	12	20	32	52	<table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	CENTRALES GENERADORAS	DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO	REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO	SERVICIO SOCIAL	EVALUACIÓN DE PROYECTOS	ANÁLISIS DE COSTOS	AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL	OPTATIVA	METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN			T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C			8	0	5	5	30	<table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ESTADÍA PROFESIONAL	EXPERIENCIA RECEPTIVAL	ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS									T P C	T P C	T P C																																																																																												
TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS	LÍNEAS DE TRANSMISIÓN	CIENCIA DE LOS MATERIALES	MOTORES TÉRMICOS	MECÁNICA DE MATERIALES	GENERADORES ELÉCTRICOS	MOTORES ELÉCTRICOS	SISTEMA DE TRANSPORTE DE FLUIDOS	ELECTRÓNICA DIGITAL	ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	ELECTIVA																																																																																																																																																																																																																					
T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C																																																																																																																																																																																																																					
5	18	19	37	62	<table border="1"> <tr> <td>ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO</td> <td>VIBRACIONES MECÁNICAS</td> <td>INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN</td> <td>PLANTAS TÉRMICAS</td> <td>MÁQUINAS DE FLUJO</td> <td>PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES</td> <td>INSTALACIONES MECÁNICAS</td> <td>CONTROL CLÁSICO</td> <td>OPTATIVA</td> <td>ELECTIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>39</td> <td>61</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table></td></tr></table>	ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO	VIBRACIONES MECÁNICAS	INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN	PLANTAS TÉRMICAS	MÁQUINAS DE FLUJO	PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES	INSTALACIONES MECÁNICAS	CONTROL CLÁSICO	OPTATIVA	ELECTIVA		T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C		6	18	21	39	61	<table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table>	PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA	DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS	SUBESTACIONES ELÉCTRICAS	TRANSFERENCIA DE CALOR	INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN	PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES	INGENIERÍA ECONÓMICA	MANTENIMIENTO INDUSTRIAL	ELECTRÓNICA DE POTENCIA	OPTATIVA		T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C		7	12	20	32	52	<table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	CENTRALES GENERADORAS	DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO	REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO	SERVICIO SOCIAL	EVALUACIÓN DE PROYECTOS	ANÁLISIS DE COSTOS	AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL	OPTATIVA	METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN			T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C			8	0	5	5	30	<table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ESTADÍA PROFESIONAL	EXPERIENCIA RECEPTIVAL	ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS									T P C	T P C	T P C																																																																																																																								
ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO	VIBRACIONES MECÁNICAS	INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN	PLANTAS TÉRMICAS	MÁQUINAS DE FLUJO	PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES	INSTALACIONES MECÁNICAS	CONTROL CLÁSICO	OPTATIVA	ELECTIVA																																																																																																																																																																																																																						
T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C																																																																																																																																																																																																																						
6	18	21	39	61	<table border="1"> <tr> <td>PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA</td> <td>DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS</td> <td>SUBESTACIONES ELÉCTRICAS</td> <td>TRANSFERENCIA DE CALOR</td> <td>INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN</td> <td>PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES</td> <td>INGENIERÍA ECONÓMICA</td> <td>MANTENIMIENTO INDUSTRIAL</td> <td>ELECTRÓNICA DE POTENCIA</td> <td>OPTATIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>52</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table>	PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA	DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS	SUBESTACIONES ELÉCTRICAS	TRANSFERENCIA DE CALOR	INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN	PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES	INGENIERÍA ECONÓMICA	MANTENIMIENTO INDUSTRIAL	ELECTRÓNICA DE POTENCIA	OPTATIVA		T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C		7	12	20	32	52	<table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	CENTRALES GENERADORAS	DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO	REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO	SERVICIO SOCIAL	EVALUACIÓN DE PROYECTOS	ANÁLISIS DE COSTOS	AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL	OPTATIVA	METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN			T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C			8	0	5	5	30	<table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ESTADÍA PROFESIONAL	EXPERIENCIA RECEPTIVAL	ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS									T P C	T P C	T P C																																																																																																																																																				
PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA	DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS	SUBESTACIONES ELÉCTRICAS	TRANSFERENCIA DE CALOR	INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN	PROCESOS DE CONFORMADO DE METALES	INGENIERÍA ECONÓMICA	MANTENIMIENTO INDUSTRIAL	ELECTRÓNICA DE POTENCIA	OPTATIVA																																																																																																																																																																																																																						
T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C																																																																																																																																																																																																																						
7	12	20	32	52	<table border="1"> <tr> <td>CENTRALES GENERADORAS</td> <td>DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO</td> <td>REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO</td> <td>SERVICIO SOCIAL</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS</td> <td>ANÁLISIS DE COSTOS</td> <td>AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL</td> <td>OPTATIVA</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>30</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	CENTRALES GENERADORAS	DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO	REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO	SERVICIO SOCIAL	EVALUACIÓN DE PROYECTOS	ANÁLISIS DE COSTOS	AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL	OPTATIVA	METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN			T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C			8	0	5	5	30	<table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ESTADÍA PROFESIONAL	EXPERIENCIA RECEPTIVAL	ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS									T P C	T P C	T P C																																																																																																																																																																																
CENTRALES GENERADORAS	DISEÑO MECÁNICO ASISTIDO	REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO	SERVICIO SOCIAL	EVALUACIÓN DE PROYECTOS	ANÁLISIS DE COSTOS	AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL	OPTATIVA	METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN																																																																																																																																																																																																																							
T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C	T P C																																																																																																																																																																																																																							
8	0	5	5	30	<table border="1"> <tr> <td>ESTADÍA PROFESIONAL</td> <td>EXPERIENCIA RECEPTIVAL</td> <td>ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td>T P C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ESTADÍA PROFESIONAL	EXPERIENCIA RECEPTIVAL	ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS									T P C	T P C	T P C																																																																																																																																																																																																												
ESTADÍA PROFESIONAL	EXPERIENCIA RECEPTIVAL	ACREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS																																																																																																																																																																																																																													
T P C	T P C	T P C																																																																																																																																																																																																																													

Sumas:	116	142	258	450
Horas Teoría:	258			
Horas Práctica:	26			
TOTAL:	284			
Créditos Totales:	450			

- Área de Formación Básica General (AFBG)
- Área de Formación de Iniciación a la Disciplina (AFID)
- Área de Formación Disciplinar (AFD)
- Área de Formación Terminal (AFT)
- Área de Formación de Elección Libre (AFEL)

Distribución del Plan de estudio

Mapa Curricular trayectoria máxima/mínimo de créditos

BLOQUE	Horas Teoría	Horas Práctica	Horas Totales	Créditos	UNIVERSIDAD VERACRUZANA						
					PROGRAMA DE INGENIERÍA MECÁNICA ELÉCTRICA (PLAN DE MÍNIMOS CREDITOS, MÁXIMO PERIODOS)						
PLAN 2020											
EXPERIENCIAS EDUCATIVAS											
1	7	9	16	31	FÍSICA	MATEMÁTICAS BÁSICAS	QUÍMICA	ALGEBRA LINEAL	PERMANENTE ORFEO PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	LITERACIDAD DIGITAL	
2	7	8	15	30	ESTRUCTURA Y PROPIEDADES DE LOS MATERIALES	DIBUJO DE INGENIERÍA	CÁLCULO DE UNA VARIABLE	ALGORITMOS Y PROGRAMACIÓN	LENGUA I	LECTURA Y ESCRITURA DE TEXTOS ACADÉMICOS	
3	12	13	25	41	ELECTROMAGNETISMO	ESTÁTICA	INGENIERÍA DE SISTEMAS	PROBABILIDAD Y ESTADÍSTICA	CÁLCULO MULTIVARIABLE	MÉTODOS NUMÉRICOS	LENGUA II
4	14	14	28	42	CIRCUITOS DE CORRIENTE DIRECTA	DNÁMICA	CIENCIA DE LOS MATERIALES	FUNDAMENTOS DE MECÁNICA DE MATERIALES	ECUACIONES DIFERENCIALES	MECÁNICA DE FLUIDOS	METROLOGÍA
5	11	12	23	34	CIRCUITOS DE CORRIENTE ALTERNA	MECANISMOS	MECÁNICA DE MATERIALES	SISTEMA DE TRANSPORTE DE FLUIDOS	GESTIÓN DE PROCESOS	ELECTRÓNICA DIGITAL	
6	12	13	25	37	TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS	VIBRACIONES MECÁNICAS	PROCESOS DE CORTE DE MATERIALES	TERMODINÁMICA	MÁQUINAS DE FLUJO	ELECTRÓNICA ANALÓGICA	
7	10	10	20	37	GENERADORES ELÉCTRICOS	INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN	PROCESOS DE CONFORMADO DE MATERIALES	INSTALACIONES MECÁNICAS	MOTORES TÉRMICOS	ELECTIVA	
8	10	12	22	32	MOTORES ELÉCTRICOS	DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS	TRANSFERENCIA DE CALOR	GESTIÓN EMPRESARIAL	ANÁLISIS DE COSTOS	CONTROL CLÁSICO	
9	11	12	23	34	ANÁLISIS DE CORTO CIRCUITO	LÍNEAS DE TRANSMISIÓN	DISEÑO MECÁNICO A SISTIDO	PLANTAS TÉRMICAS	ANÁLISIS DE RIESGO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	OPTATIVA	
10	8	11	19	35	PROTECCIONES A SISTEMAS DE POTENCIA	METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN	REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO	MAINTENIMIENTO INDUSTRIAL	OPTATIVA	ELECTIVA	
11	6	13	19	41	INSTALACIONES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN	SUBESTACIONES ELÉCTRICAS	SISTEMAS NEUMÁTICOS E HIDRÁULICOS	INGENIERÍA ECONÓMICA	SERVICIO SOCIAL	ELECTIVA	
12	8	10	18	26	CENTRALES GENERADORAS	ELECTRÓNICA DE POTENCIA	AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL	EVALUACIÓN DE PROYECTOS	OPTATIVA		
13	0	5	5	30	EXPERIENCIA RECEPTIVAL	ESTADIA PROFESIONAL	A CREDITACIÓN DEL IDIOMA INGLÉS				
Sumas:	116	142	258	450							
Horas Totales:					258						
AFBG:					26						
TOTAL:					284						
Creditos Totales:					450						

 Área de Formación Básica General (AFBG)
 Área de Formación de Iniciación a la Disciplina (AFID)
 Área de Formación Disciplinar (AFD)
 Área de Formación Terminal (AFT)
 Área de Formación de Elección Libre (AFEL)

Para acreditar las Experiencias educativas del AFBG y AFEL

¿Qué es el Área de Formación Básica General (AFBG)?

Esto es el AFBG

Literacidad digital / Computación básica

4 créditos / 6 créditos

¿En qué te ayuda?

A utilizar la tecnología como herramienta para obtener y manejar información.



Modalidades
Presencial
Virtual
Autoaprendizaje



Lectura y escritura de textos académicos / Lectura y redacción a través del análisis del mundo contemporáneo

4 créditos / 6 créditos

¿En qué te ayuda?

A comprender y producir mensajes con coherencia y adecuación.



Modalidades
Presencial
Virtual



Pensamiento crítico para la solución de problemas / Habilidades del pensamiento crítico y creativo

4 créditos / 6 créditos

¿En qué te ayuda?

A formular problemas de manera argumentada y presentando soluciones.



Modalidades
Presencial
Virtual



Lengua I y II / Inglés I y II

8 créditos / 12 créditos

¿En qué te ayuda?

A establecer comunicación oral y escrita en la lengua elegida en un nivel básico.



Modalidades
Presencial
Virtual
Autoacceso



Todo empieza por lo básico
www.uv.mx/afbg



Referencia: (Infografía AFBG Universidad Veracruzana, 2024)

El Área de Formación Básica General (AFBG) forma parte de los planes de estudio de las licenciaturas que ofrece la Universidad Veracruzana, bajo los lineamientos del Modelo Educativo Integral y Flexible, conformada por cinco experiencias educativas: **Lectura y redacción a través del análisis del mundo contemporáneo / Lectura y escritura de textos académicos; Habilidades de pensamiento crítico y creativo / Pensamiento crítico para la solución de problemas; Computación básica / Literacidad digital e Inglés I y II / Lengua I y II.**

Las EE del AFBG se pueden acreditar:

Cursándolas durante el periodo regular o intersemestral en cualquiera de sus modalidades:

- Presencial: tendrás asignado un horario, un profesor, un grupo y se realiza en un espacio físico.
- Virtual: tienes un grupo y realizarás el 100% de las actividades en la plataforma institucional EMINUS, sin horario establecido y contarás con un facilitador que aclarará tus dudas.

- **Autoaprendizaje:** combinarás actividades que se encuentran en la plataforma EMINUS con asesorías presenciales.
- **Autoacceso:** combinarás actividades en EMINUS combinadas con asesorías presenciales y recursos de apoyo.
- **Por Examen de Demostración de Competencias:** si tienes los conocimientos y habilidades en alguna de las experiencias educativas puedes presentar este examen y, al acreditarlo obtendrás los créditos en la experiencia educativa correspondiente, sin necesidad de cursarla. Los exámenes de demostración de competencias se aplican semestralmente, puedes consultar el calendario en el portal web del AFBG.
- **A través del trámite de transferencia de calificación:** si has acreditado alguna o todas las EE del AFBG en otro programa educativo en la UV puedes solicitar la transferencia consulta el trámite.

Las experiencias educativas de Inglés I/Lengua I o Inglés II/Lengua II, además de cursarlas, también las puedes acreditar, a través de las siguientes opciones:

- Realizando cursos en los Centros de Idiomas y Autoacceso, a través del trámite de transferencia de calificación.
- Presentando Exámenes de Certificación de Lengua Inglesa EXAVER.
- Presentando una certificación nacional o extranjera, consulta el trámite y la tabla de certificaciones válidas.
- Por Examen de Demostración de Competencias, puedes consultar el calendario en el portal web del AFBG.

Área de Formación de Elección Libre

[Sitio de interés](#)

Área de Formación de Elección Libre (AFEL)



Derechos humanos y cultura de paz



Salud y bienestar



Medio ambiente y sustentabilidad



Pensamiento innovador y emprendimiento



Manifestaciones artísticas y culturales



Ciencia abierta y conocimiento con responsabilidad social



Internacionalización y redes de colaboración



Participación social y cultura de la legalidad

El Área de Formación de Elección Libre (AFEL) de la Universidad Veracruzana tiene como objetivo **fortalecer la formación de sus estudiantes; ofrece distintas alternativas de saberes y experiencias de aprendizaje, a través de cursos y talleres en los que el alumno entra en contacto ambientes de trabajo multi e interdisciplinarios**, se familiariza con temas y procesos innovadores que fortalecen su formación profesional de manera general o específica del área en la que se está formando.

El AFEL es un área de formación que está presente en todos los planes de estudio flexibles de Licenciatura y TSU. Cada **experiencia educativa tiene un número de créditos asignado y el plan de estudios de tu carrera establece el total de créditos que debes cursar.**

¿Cuántas experiencias puedo cursar?

- Selecciona las EE que enriquezcan tu formación humana, intelectual, social o profesional, no las elijas únicamente por el número de créditos.
- Cuando elijas una EE en modalidad presencial, considera la dirección de la entidad académica que la imparte y el tiempo que necesitarás para trasladarte.
- La oferta cambia cada periodo escolar, consulta el portal web del AFEL donde encontrarás información relativa a la oferta, alternativas de acreditación y trámites.
- En las EE de AFEL podrás coincidir con estudiantes de otros programas educativos o carreras.

Las experiencias educativas **las podrás cursar en diversas modalidades:**

- **Presencial:** acudiendo a un espacio institucional (aula, laboratorio, cancha, etc.), con un horario específico.
- **En línea:** recibirás tu clase a través de Zoom, Teams u otra, en horarios definidos.
- **Virtual:** cursarás la EE, mediante la plataforma **EMINUS**, sin horario establecido.

Para obtener créditos en el AFEL puedes inscribirte a:

- Cursando experiencias educativas **propias del AFEL**, cada periodo semestral e intersemestral podrás consultar la oferta disponible.
- **Programa de monitores.**
- Programa **Ven a la Cultura.**
- Tutoría para la **Apreciación Artística.**
- Tutoría para la **Investigación.**
- Reconocimiento de créditos **de experiencias educativas del AFEL.**
- Presentar **una certificación nacional o internacional de un idioma.**

Tutoría Académica



¿QUÉ ES LA TUTORÍA ACADÉMICA?

La tutoría académica consiste en el seguimiento que le da un tutor académico a la trayectoria escolar de los estudiantes durante su permanencia en el programa educativo, con el fin de orientarlos en las decisiones relacionadas con la construcción de su perfil profesional, tomando como base el plan de estudios; la tutoría académica se caracteriza por desarrollarse con un carácter personal, ser un proceso continuo, coherente y acumulativo.

Información General: Tutoría Académica

[Página FIME de tutorías](#)

Dimensión Académica



Explicar las áreas de formación, créditos, perfil de ingreso y egreso del plan de estudios.

Evaluar las opciones para cursar servicio social y ER, en congruencia con el perfil de egreso de los tutorados.



Orientar a los tutorados en la elección de sus experiencias educativas a partir de su desempeño académico.

Orientar en las opciones de los tutorados para acreditar AFBG y AFEL.



Mas información:



DAFIE

Universidad Veracruzana
Departamento de Apoyo a la Formación Integral del Estudiante

Referencia: (Infografía portal de Tutoría Académica UV, 2022)

Al inicio del periodo escolar el Coordinador del Sistema Tutorial de tu programa educativo (carrera) te asignará un tutor académico. En estos momentos, ya debes contar con un tutor, acércate a él y comparte todas tus dudas relacionadas con el plan de estudio, servicios, trámites, entre otros. Cada periodo escolar tendrás tres sesiones de tutoría.

¡Tu asistencia es de suma importancia!

Las sesiones de tutoría son un espacio para reflexionar sobre tus objetivos académicos y profesionales, y junto con tu tutor definirás estrategias y acciones para lograrlos.

Para realizar la tutoría académica descarga el:

[Formato de sesión de tutoría.](#)

Programa de Apoyo a la Formación Integral (PAFI)



Normativamente el [Reglamento del Sistema Institucional de Tutorías](#), el [Estatuto de los alumnos 2008](#) y los [Lineamientos de control escolar](#) definen la tutoría académica, los requisitos, atribuciones y funciones de los tutores académicos, así como los derechos y obligaciones de los tutorados. En la transición de la “prepa” a esta nueva etapa académica contarás con el apoyo de un Tutor Académico con el cual podrás:

- Fortalecer tu trayectoria escolar al brindarte estrategias de apoyo.
- Definir tus objetivos profesionales.
- Desarrollar la ética y el compromiso con tu formación académica.
- Fortalecer tu sentido de pertenencia con la Institución.
- Promover tu autonomía y formación integral.

Con relación a tus obligaciones como tutorado el Reglamento de Tutorías en su Artículo 41 establece:

1. Asistir a las sesiones de tutoría académica o enseñanza tutorial previamente establecidas con el Tutor Académico o el Profesor Tutor respectivo;
2. Asistir y participar en todas las actividades convocadas por la Coordinación del Sistema Tutorial;
3. Mantener informado a su Tutor Académico sobre su trayectoria escolar;
4. Evaluar a su Tutor Académico y al Sistema Tutorial de su programa educativo; y
5. Las demás que se establezcan en la legislación universitaria.

Programa de enseñanza tutorial

La enseñanza tutorial es la atención personalizada que realiza un académico denominado Profesor tutor, dirigida a apoyar a los estudiantes que así lo requieran, en fortalecer sus procesos de aprendizaje relacionados con los saberes teóricos y heurísticos de las experiencias educativas (EE), o bien que tengan interés en una formación disciplinar más amplia, a través del desarrollo de Programas de Apoyo a la Formación Integral (PAFI).

¿Cómo inscribir un PAFI?



#MiApoyoEnTutoríasUV

Si quieres conocer más a fondo los lineamientos de la tutoría académica visita:

Coordinación de tutoría académica UV

Servicios de Apoyo al estudiante para la formación integral



Referencia: Estancia Académica Colima 2023)

La Universidad Veracruzana cuenta con diversas áreas de apoyo al estudiante, a continuación se informan los sitios de interés a los que puedes acceder para conocer más de los temas tales como, derechos universitarios, normatividad, becas, bibliotecas, movilidad, entre otros.

Movilidad Académica

SITIO DE INTERÉS



Egresado: Ing. Alejandro Rodríguez Solano
Puesto: Líder de capacitación en la Financiera
Empresa: Chevrolet Gomsa Automotriz Xalapa
Generación: 2011-2015



Egresado: Ing. Edgar Hernández Landa
Puesto: Ingeniero supervisor de operación.
Empresa: CFE distribución Baja California
Generación: 2018-2023



Egresado: Ing. Salvador Barajas Salmerón
Empresa: 3D Market S de R.L. de C.V.
Puesto: Ingeniero de Soporte técnico
Generación: 2019-2023

Programa de Movilidad UV

PROMUV paso a paso El Programa de Movilidad de la Universidad Veracruzana (PROMUV) está dirigido a estudiantes de nivel licenciatura, posgrado y técnico superior universitario de todas las áreas académicas y busca brindar opciones para que los estudiantes realicen estancias en universidades dentro del país o en el extranjero y de igual forma promueve apoyos económicos para cierto número de estudiantes seleccionados.



Sitios de interés



- **Dirección General de Relaciones Internacionales**



- **Programa de Estudios sobre América del Norte**



- **PROMUV**



- **Convocatoria HAPI**



- **Registro de Movilidad UV**

Áreas de apoyo Institucionales

Les presentamos una lista de sitios de interés que les permitirá conocer los servicios y áreas de apoyo que la Universidad Veracruzana pone a su disposición a lo largo de su trayectoria académica. Recuerden que si desean obtener más información, pueden acceder al portal de estudiantes.

ÁREAS DE APOYO AL ESTUDIANTE



- Comisión Técnico Académica de Ingreso y escolaridad



- Coordinación Universitaria de Atención Estudiantil



- Dirección General de Administración Escolar



- Defensoría de los Derechos Universitarios



- Unidad de Género



- Secretarías de Facultad y Coordinaciones (Directorio)



- Servicios de Salud



- Tutorías

SERVICIOS DE APOYO



- Actividades deportivas



- Bibliotecarios



- Editorial



- Centros de idiomas (CI) y de Autoacceso (CAA)



- Investigación



- Movilidad nacional e internacional



- Servicios tecnológicos



- Vinculación

Plataformas Institucionales



¿CUÁLES SON LAS PLATAFORMAS INSTITUCIONALES DE LA FACULTAD A LAS QUE TENGO ACCESO?

La Universidad Veracruzana (UV) desarrolló un ecosistema de plataformas que incorpora herramientas de tecnologías de la información para la gestión del conocimiento con componentes de interactividad que permiten el intercambio de éste. Se trata de “Plataformas de apoyo académico y difusión del conocimiento”, por lo cual en este apartado ponemos a tu disposición información relevante de la plataforma Eminus en su versión 3 y 4, así como Microsoft Teams.

Plataformas de apoyo académico y difusión del conocimiento



Referencia: Tomado de la página institucional de soporte técnico UV (2024)

La Dirección General de Tecnología de Información es la dependencia responsable de gestionar los servicios y soluciones de tecnologías de la información tales como, sistemas informáticos, seguridad informática, atención técnica, infraestructura tecnológica, servicios de telecomunicaciones y portales universitarios, entre otros, para dar soporte a la operación de la Universidad Veracruzana.

EMINUS VERSIÓN 3 Y 4

Tutorial [EMINUS](#)

Es la plataforma educativa que integra un ambiente sólido de apoyo al proceso de enseñanza-aprendizaje en sus distintas modalidades. Actualmente la plataforma cuenta con dos versiones, tus docentes te indicarán cuál versión de la plataforma usar.

Lumen Repositorio Digital Universitario

Es una plataforma unificada que concentra recursos digitales resultantes del quehacer universitario, el cual integra contenidos en diversos formatos (imagen, audio, video, documentos y recursos educativos) publicados bajo licencias Creative Commons para su consulta, utilización y descarga por la comunidad universitaria y público en general.

Microsoft Teams

[Video tutorial](#)

La herramienta Teams permite que los miembros de un equipo de trabajo ver, integrar y accedan a los proyectos de trabajo para que todos se mantengan informados.

¿Cómo manejar Microsoft Teams?

- [Características Generales de la plataforma](#)
- [Funciones](#)
- [Tutoriales del uso de la plataforma](#)

Sitio de Interés



Para consultar manuales, videos e infografías de apoyo en el manejo de la plataforma ingresa a: Plataformas

[EMINUS IME](#)

Sitio de Interés

[¿Cómo descargar la plataforma?](#)



Vinculación UNIVERSITARIA FIME



El área de vinculación dentro de la estructura organizacional de la FIME sirve como una coordinación de apoyo para canalizar todas las actividades y procesos con relación a la formalización de convenios de colaboración con los sectores social, público y productivo de la región, vinculación académica, prácticas profesionales, bolsa de trabajo y la extensión de los diferentes servicios que ofrece la entidad a la comunidad en general.

VINCULACIÓN UNIVERSITARIA

De acuerdo a las necesidades del contexto y para una mejor operación, la Coordinación de Vinculación de la UV cuenta con las siguientes áreas de trabajo:

- Formalización de la Vinculación.
- Vinculación académica (SIVU).
- Vinculación Social
- Prácticas Profesionales.
- Extensión de los Servicios.
- Bolsa de Trabajo.
- Identificar y promover los convenios vigentes de la UV.
- Gestionar nuevos convenios generales y específicos.
- Catálogo de empresas.
- Establecer alianzas con colegios de ingenieros y centros de capacitación especializados.
- Identificar los mecanismos para obtener donaciones de equipos.
- Dar seguimiento al cumplimiento de los convenios.

Colegios y redes de
especialistas



Responsable: Dr. Andrés López Velázquez
Correo de Contacto: andlopez@uv.mx

facebook [Vinculación FIME Xalapa](#)

Aliados Estratégicos



UNIVERSIDAD
AUTÓNOMA
DEL CARIBE



La Coordinación de Vinculación y Extensión constituye un espacio con disposición de servicio y asesoría, socialmente responsable y reconocida por la comunidad de nuestra Facultad por su labor de vinculación, coordinando sus acciones con la comunidad universitaria y los diversos sectores de la sociedad, contribuyendo en el desarrollo sustentable y sostenible de la entidad universitaria; siendo un referente entre las otras entidades de la Universidad.

INFRAESTRUCTURA Y SOPORTE DIGITAL



Los laboratorios, taller de mecánica, auditorio y Aulas de Cómputo de la FIME son utilizados por los estudiantes de los diversos programas educativos para el reforzamiento de la teoría impartida en las experiencias educativas que así lo indiquen, permitiendo realizar prácticas en diversas áreas.

Es un compromiso de la Entidad estar en constante actualización de equipos, para impulsar la capacitación de los estudiantes de acuerdo a los nuevos estándares que demanda la sociedad.



Egresado: Ing. Alfredo castellanos Bello
Puesto: Accionista y representa Legal de empresa Grupo Castva S.A. de C.V., dedicada a instalaciones eléctricas y sistemas Fotovoltaicos
Generación: 2012-2016



INFRAESTRUCTURA DE LA FACULTAD



Egresado: Ing. Alejandro Mestizo Olivo
Puesto: Técnico Automotriz Avanzado en Chirey Galeria
Generación: 2015-2020



Egresado: Ing. Jesús Emir Acevedo González
Puesto: Test Engineer en BCS-AIS.
Generación: 2012-2017

En la FIME estamos comprometidos con la mejora continua para brindar a los estudiantes una formación de calidad, es por ello que en nuestras instalaciones contamos con:

- 7 Laboratorios de apoyo a la docencia.
- 4 Laboratorios de investigación.
- Taller de mecánica.
- 2 Aulas de cómputo.
- 12 Aulas de clase equipadas.
- Aula audiovisual.
- 3 Aulas híbridas.

Espacios de uso común entre las ingenierías:

- Biblioteca de la unidad.
- Áreas verdes.
- Áreas administrativas.
- Enfermería.
- Comedor universitario.



Conoce más de los laboratorios y aulas de cómputo de la FIME en el siguiente enlace:

<https://www.uv.mx/fime/instalaciones/>



Laboratorio de Tribología

En el laboratorio de tribología se realizan actividades de apoyo docente en el desarrollo de prácticas de laboratorio en el ámbito de la fricción, desgaste y lubricación de los materiales. Además, también, se realiza investigación a través de las siguientes líneas de generación y aplicación del conocimiento: Desarrollo de Tecnología Tribológica, Caracterización Tribológica de Materiales, lubricantes y aditivos y Modelación y Simulación Tribológica por computadora.



Laboratorio de Electromagnetismo, electrónica y control

El laboratorio de electromagnetismo, electrónica y control atiende las EE relacionadas con los fenómenos electromagnéticos, circuitos eléctricos, electrónica analógica, digital y potencia, además de las relacionadas con la ingeniería de control. Cuenta con equipos lab volt para realizar prácticas basadas en equipo de cómputo. Adicionalmente se cuenta con equipos como multímetros, osciloscopios y generadores de funciones. Finalmente atiende estudiantes de servicio social y experiencia recepcional con proyectos de electrónica y control.



Laboratorio de Termofluidos

El laboratorio de fluidos atiende a las E.E. de mecánica de fluidos, sistema de transporte de fluidos, turbomáquinas y refrigeración y aire acondicionado, está equipado con banco hidráulico, banco de bombas roto dinámicas y de desplazamiento positivo y equipos didácticos de refrigeración por compresión y absorción, atiende a prestadores de servicio social y experiencia recepcional.



Laboratorio de Materiales

El Laboratorio de Materiales es un espacio de actividades académicas con la finalidad de contribuir en el estudio teórico y experimental de materiales metálicos, poliméricos y cerámicos, para la difusión y aplicación del conocimiento en problemas en diversos sectores de la sociedad así como la vinculación de actividades.



Aula de Computo Red Académica y Servicios de Ingeniería

Para evitar la obsolescencia de los equipos con los que cuenta este espacio, "el R.A.S.I." constantemente renueva equipos para mantener la calidad en los servicios que ahí se prestan; dicha renovación se hace gracias a los recursos financieros del Comité Pro-mejoras, el cual opera gracias a las aportaciones que hacen todos los alumnos.



Conoce más de los laboratorios y aulas de cómputo de la FIME en el siguiente enlace:

<https://www.uv.mx/fime/instalaciones/>



Taller de Mecánica

Dar apoyo práctico a diferentes experiencias educativas del programa educativo de ingeniería mecánica eléctrica relacionadas con la transformación de materias primas, procesos de soldadura, corte y fundición de metales, con la finalidad de realizar el reforzamiento de los conocimientos adquiridos en aula.



Laboratorio de máquinas eléctricas

Es utilizado principalmente por los estudiantes del programa educativo de Ingeniería Mecánica Eléctrica, así como para la comunidad estudiantil, para el reforzamiento de la teórica impartida en las experiencias educativas del área, se cuenta con diversos equipos y máquinas, así como instrumentos de medición utilizados en las diversas prácticas de diversas EE's.



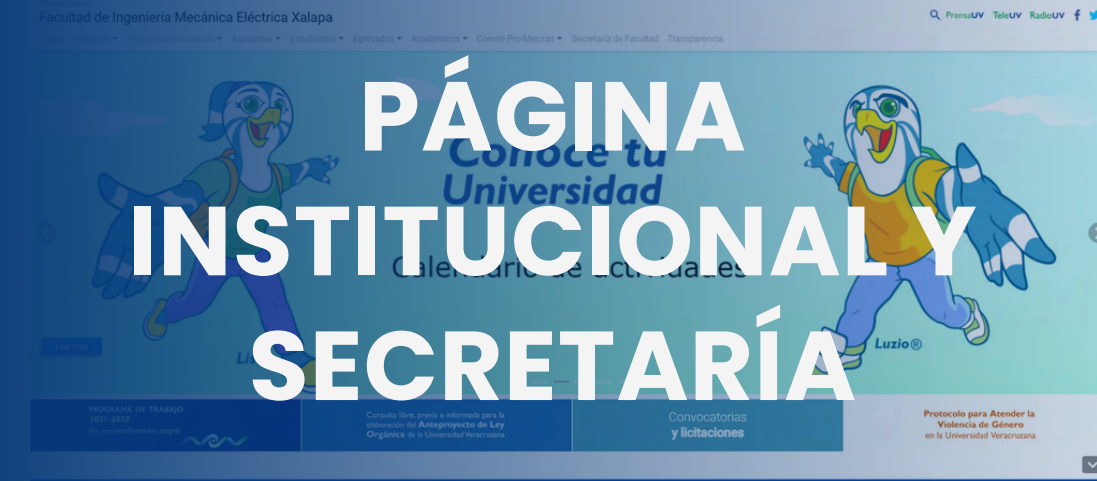
Laboratorio de Automatización Industrial

En el Laboratorio de Automatización Industrial (LAI) se desarrollan prácticas que involucran el análisis y operación de circuitos que son utilizados en aplicaciones industriales, en donde se involucran sistemas neumáticos, electroneumáticos, hidráulicos, electrohidráulicos; así como el uso de Controladores Lógicos Programables (PLC) para la automatización de los sistemas mencionados.



Aula de Cómputo

El aula de cómputo de la facultad proporciona un lugar propicio para el aprendizaje, donde los alumnos podrán recibir de manera adecuada las experiencias educativas en el que se requiere el uso de equipo de cómputo para su formación.



La FIME cuenta con su propia página institucional, en donde se mantiene la difusión permanente de información importante para la comunidad, por lo cual les invitamos a consultarla y estar atentos a los avisos que en ella se publican debido a la contingencia sanitaria.

Te invitamos a visitar el sitio oficial de la secretaría de la Facultad donde podrás consultar procedimientos de trámites escolares como:

- Baja Temporal por periodo escolar
- Baja Temporal por experiencia educativa
- Baja Temporal Extemporánea
- Baja Definitiva
- Cambios de Programa Educativo
- Equivalencia o revalidación de Estudios
- Reingreso
- Traslados
- Transferencia de créditos
- Credencial
- Seguro Facultativo
- Constancia de no adeudo en bibliotecas Consulta la infografía y si tienes dudas escribe un correo sb@uv.mx
- Legalización de Certificados de Estudios
- Títulos Grados Académicos, Diplomas de Especialidad o Especialización y Cédulas

Recuerda que estos trámites se encuentran en el estatuto de los estudiantes.

Página de la secretaría de las facultades a través del siguiente enlace: [Secretaría de ingenierías](#)

Página Institucional a través del siguiente enlace: [FIME Web Xalapa](#)

Sitios de Contacto oficiales de la Facultad para dar a conocer las actividades de la Facultad

Sitio de Interés:

Secretario Académico de la Facultad
Datos de Contacto:

Mtro. José Alberto Reyes Jiménez

Correo Electrónico:

albreyes@uv.mx

Tel. (228) 842-1700 ext.11646

[Página Institucional](#)



Aplicaciones Móviles UV



TELE UV

Aplicación móvil que sirve como una ventana de expresión de la vida universitaria que permite reconocerse, expresarse e interactuar, mientras ofrece una programación diseñada con producciones propias y externas, seleccionadas entre la oferta de la materia de las universidades del país y el extranjero y al tiempo que la dependencia escala a nuevos niveles tecnológicos y de comunicación para la televisión universitaria.



Mi UV

Aplicación desarrollada en su primera fase para estudiantes de la universidad, donde podrán tener información relacionada con su vida académica, por ejemplo: horario, calendario de exámenes, calificaciones, avance del programa y perfil académico entre otros.



Universo

Aplicación oficial del sistema de noticias de la Universidad Veracruzana, aquí se concentran todas las publicaciones realizadas desde el portal de Prensa UV y compartirlas a través de las redes sociales. La aplicación de Universo te ayudará a tener siempre contigo la información más relevante de la Universidad Veracruzana en cada una de sus regiones.



Radio UV

Aplicación móvil para transmitir en vivo la señal de XHRUV Radio Universidad Veracruzana, la alternativa cultural en la banda de frecuencia modulada, la cual ofrece 24 hrs. continuas de programación radiofónica para todo público.



Filu

Es la aplicación oficial de la Feria Internacional del Libro Universitario organizada por la UV, dicha aplicación tiene como objetivo ofrecer al visitante información relevante del evento como: Mapa de la sede, noticias, programa de actividades, buscador de libros y sitios de interés cercanos al evento, entre otros.

Cuerpos Académicos

Los cuerpos académicos (CA) son grupos de estudio o investigación formados por académicos y universitarios que trabajan sobre una o varias líneas de generación y/o aplicación del conocimiento en temas disciplinares o multidisciplinares, y bajo un conjunto de objetivos y metas académicas. En la FIME se cuentan con 4 CA que te presentamos a continuación:

CUERPO ACADÉMICO INGENIERÍA TRANSDISCIPLINAR

Estatus del Cuerpo Académico: Consolidado

Clave PROMEP: UV-CA-359

Integrantes del Cuerpo Académico:

Miembros del núcleo:

- Dr. Ervin Jesús Álvarez Sánchez (Responsable)
- Dr. Andrés López Velázquez
- Dra. Rosario Aldana Franco

Colaboradores:

- Dr. Fernando Aldana Franco
- Dr. José Gustavo Leyva Retureta
- Dra. Yazmin Rivera Peña

Línea de generación y aplicación del conocimiento que desarrolla:

LGAC: Ingeniería Transdisciplinar

En esta línea se propone el estudio de sistemas mecánicos, eléctricos, inteligentes y/o complejos con la finalidad de diseñarlos, modelarlos, construirlos o controlarlos con propósitos educativos, de investigación aplicada y/o desarrollo tecnológico desde la perspectiva transdisciplinar de la Ingeniería.

CUERPO ACADÉMICO INNOVACIÓN MECÁNICA

Estatus del Cuerpo Académico: En consolidación

Clave PROMEP: UV-CA-442

Integrantes del Cuerpo Académico:

Miembros del núcleo:

- Dra. María del Carmen Arenas del Ángel (Responsable)
- Dr. Jorge Arturo del Ángel Ramos
- Dr. Jorge Luis Arenas del Ángel
- Dr. José Alberto Velázquez Pérez
- Dr. Juan José Marín Hernández

Línea de generación y aplicación del conocimiento que desarrolla:

LGAC: Innovación mecánica y desarrollo de nuevas tecnologías aplicadas a la ingeniería en energía y biomedicina.

Es la línea característica y universal del cuerpo académico en la cual se estudia la aplicabilidad de energías renovables, eficiencia energética, la dinámica de fluidos computacional, biotecnología e innovación en biomedicina, diseño y tecnología de materiales, así como el desarrollo de nuevas tecnologías para el uso de portadores energéticos.

CUERPO ACADÉMICO DE INGENIERÍA AVANZADA

Estatus del Cuerpo Académico: En formación

Clave PRODEP: UV-CA-150

Integrantes del Cuerpo Académico:

- Dr. Jesús García Guzmán (Responsable)
- Dr. Jorge Alberto Vélez Enríquez
- Dr. Alfredo Ramírez Ramírez
- MSI. Simón Leal Ortiz

Colaboradores:

- Dra. Farah Helúe Villa López (PTC externo – University of Warwick, UK)
- Dr. Forest Tan Su Lim (PTC externo – Singapore Institute of Technology)

Líneas de generación y aplicación del conocimiento que desarrollan:

- LGAC1- Ingeniería Avanzada: Es la línea general y distintiva del CA y consiste en la realización de proyectos innovadores de índole multidisciplinaria aplicando tecnologías de vanguardia para la solución de problemas tan diversos como el modelado, monitoreo y control de sistemas físicos, el diseño y operación de sistemas energéticos, la automatización de procesos, o la aplicación y estudio de las propiedades de los materiales.
- LGAC2 - Manipulación de equipos y/o sistemas electromecánicos: Bajo esta línea se estudian diferentes formas de manipulación, que incluyen desde el control, la instrumentación, la automatización, el diseño y el uso experimental de sistemas electromecánicos y de los equipos involucrados en los mismos. Se incluyen equipos y/o sistemas eléctricos, electrónicos, mecánicos, neumáticos e hidráulicos, diseñados, desarrollados, instrumentados, operados y caracterizados desde la perspectiva multidisciplinaria de la Ingeniería Mecánica Eléctrica.

CUERPO ACADÉMICO INGENIERÍA EDUCATIVA

Estatus del Cuerpo Académico: En consolidación

Clave PROMEP: UV-CA-495

Integrantes del Cuerpo Académico:

Miembros del núcleo:

- Dr. Jesús Antonio Camarillo Montero (Responsable)
- Dr. Roberto Cruz Capitaine
- Dr. Francisco Ricaño Herrera
- Dra. Martha Edith Morales Martínez

Colaboradores:

- Mtro. Cristian Dumay Hernández García

Línea de generación y aplicación del conocimiento que desarrolla:

LGAC1: Ingeniería aplicada.

LGAC2: Educación para la ingeniería.

Conoce más sobre los cuerpos académicos a través del siguiente enlace:

[Cuerpos académicos FIME](#)

Difusión de actividades académicas

Foro de nucleoelectricidad en México

Este evento realizado en octubre del 2023 tuvo como propósito principal fomentar y enriquecer el conocimiento de los estudiantes a través de conferencias magistrales dirigidas por expertos y líderes en el área de la nucleoelectricidad. Además, fue una plataforma donde se facilitó el diálogo constructivo en torno a las oportunidades y desafíos inherentes a la energía nuclear y su aplicación en la generación de electricidad. El foro incluyó una mesa redonda interactiva donde se logró una gran participación de estudiantes y académicos que tuvieron la oportunidad de plantear preguntas y participar activamente en discusiones con los panelistas, promoviendo de esta manera, un aprendizaje más profundo y significativo. El presidente del evento fue el Dr. René Croche Belin.

XIII Foro Internacional de Divulgación Científica y Tecnológica

En octubre de 2023, la Facultad de Ingeniería Mecánica Eléctrica (FIME) fue sede del **XIII Foro Internacional de Divulgación Científica y Tecnológica (Fodicyt)**, cuyo objetivo fue difundir los trabajos de investigación de estudiantes de diversas disciplinas. Además, el foro sirvió como plataforma para la realización de conferencias magistrales sobre distintas temáticas de la ingeniería.

El Dr. Andrés López Velázquez, presidente del Comité Organizador y docente de la FIME, destacó que esta edición se distinguió por la participación de investigadores y catedráticos de la Universidad Politécnica del Valle de México (UPVM), del Tecnológico de Estudios Superiores de Jocotitlán (TESJ), así como del Cuerpo Académico Tecnologías Emergentes de la Facultad de Contaduría y Administración de la Universidad Veracruzana. El Dr. López Velázquez señaló que "el foro no se centra en una temática o disciplina en particular, sino que está abierto a cualquier área del conocimiento que busque divulgar y compartir sus desarrollos". Como parte de las actividades del foro, los investigadores de la UPVM y TESJ impartieron dos talleres a los estudiantes: uno sobre impresión 3D y otro dedicado a la ingeniería inversa. Este evento fue organizado por el Cuerpo Académico Ingeniería Transdisciplinar, en colaboración con otros tres cuerpos académicos de la facultad.

Difusión de actividades académicas

Congreso Mexicano de Robótica (COMRob) 2023

El XXV Congreso Mexicano de Robótica (COMRob) 2023, fue organizado por el Cuerpo Académico Ingeniería Transdisciplinaria en conjunto con la Asociación Mexicana de Robótica (AMRob) y el apoyo de estudiantes de la FIME Xalapa interesados en las áreas de Mecatrónica y Robótica. Se tuvo la participación de estudiantes, académicos e investigadores de distintas áreas del país, presentándose un total de 64 artículos, de los cuales se tienen publicados en memoria IEEE y la revista Pádi. Se organizaron talleres de acceso universal del conocimiento en donde los estudiantes de la FIME participaron como apoyo y como asistentes. Además, se conformó la Red de Cuerpos Académicos para el Acceso Universal del Conocimiento en Robótica, la cual apoyará en la confirmación de un capítulo estudiantil de IEEE en Robótica así como de la AMRob, ambos en beneficio de los estudiantes de la FIME Xalapa.

Vinculaciones Académicas

Durante el periodo de febrero a julio de 2024, se llevaron a cabo diversas actividades de vinculación con colegios de nivel primaria y medio superior, donde los estudiantes de Ingeniería tuvieron la oportunidad de aplicar e implementar sus conocimientos en un entorno real. Estas iniciativas involucraron la participación de tres escuelas dentro de Xalapa, en las que se utilizaron materiales poliméricos y tecnología de impresión 3D.

Estas actividades no solo han permitido a los estudiantes consolidar y poner en práctica lo aprendido en sus aulas, sino que también han contribuido a su formación integral, fomentando habilidades como el trabajo en equipo, la creatividad y la comunicación efectiva. Al mismo tiempo, estas vinculaciones han sido un medio para difundir el conocimiento científico y tecnológico en la comunidad educativa, acercando a los estudiantes de niveles básicos y medio superior a las innovaciones en el campo de la ingeniería. La interacción con estudiantes más jóvenes ha proporcionado a los futuros ingenieros una valiosa experiencia, permitiéndoles asumir roles de liderazgo y enseñanza, lo que refuerza su capacidad para aplicar sus habilidades en situaciones prácticas y en beneficio de la sociedad.



Difusión de actividades académicas

IEEE Sección Veracruz su Reunión de Ramas Estudiantiles



El 13 de julio DE 2023 se llevó a cabo la Reunión de Ramas Estudiantiles del IEEE en Veracruz, con la participación de más de 50 estudiantes representantes de 9 universidades y centros educativos del Estado de Veracruz y la presencia de profesionales directivos de las sociedades de IEEE Power & Energy Veracruz Section Chapter @IEEECASSVeracruz y de la propia Sección quienes en conjunto informaron sobre las actividades de fomento a la ciencia y la tecnología que llevan a cabo y están por emprender para el desarrollo tecnológico en beneficio de las y los jóvenes estudiantes de Veracruz. Presidida por el Dr. Jaime Martínez Castillo, presidente del IEEE Sección Veracruz y el presidente electo Dr. Jesús García Guzmán, la reunión se celebró en un marco de colaboración interinstitucional, reconocimiento e inclusión para continuar liderando el avance tecnológico en Veracruz.



Eventos Académicos deportivos y recreativos



Los eventos tuvieron como propósito fortalecer la formación integral del estudiante de ingeniería al incorporar dentro del programa elementos culturales, artísticos y sostenibles en armonía con los principios y valores de la Universidad Veracruzana. Además, se promovieron los protocolos de equidad de género, con el objetivo de fomentar la diversidad y la inclusión en el ámbito de la ingeniería. Por lo tanto, se impulsó el sentido de identidad nacional resaltando la importancia de la cultura y la historia de la nación en la que los estudiantes de ingeniería están inmersos. Además, al involucrar a la comunidad estudiantil en actividades artísticas y culturales se fomenta la creatividad y la expresión personal.

La organización y participación en eventos artísticos a menudo requieren colaboración y coordinación entre equipos de estudiantes, por lo que se reforzaron habilidades importantes, como la comunicación efectiva, la gestión de proyectos y el trabajo en grupo, que son esenciales en la práctica de la ingeniería. La inclusión de elementos culturales en la educación de ingeniería puede ayudar a los estudiantes a comprender y valorar la diversidad cultural en un mundo cada vez más globalizado.



Planta Docente

DR. FERNANDO ALDANA FRANCO

Correo Electrónico: faldana@uv.mx

DRA. ROSARIO ALDANA FRANCO

Correo Electrónico: raldana@uv.mx

DR. ERVIN JESÚS ALVAREZ SÁNCHEZ

Correo Electrónico: eralvarez@uv.mx

DR. JORGE LUIS ARENAS DEL ÁNGEL

Correo Electrónico: jorarenas@uv.mx

DR. JESUS ANTONIO CAMARILLO MONTERO

Correo Electrónico: jcamarillo@uv.mx

MTRO. MARCOS GUSTAVO CASTRO

Correo Electrónico: gucastro@uv.mx

ING. AGUSTINA CONTRERAS RIVERA

Correo Electrónico: agcontreras@uv.mx

DR. RENÉ CROCHE BELIN

Correo Electrónico: rcroche@uv.mx

DR. ROBERTO CRUZ CAPITAINÉ

Correo Electrónico: robacruz@uv.mx

DR. JORGE ARTURO DEL ÁNGEL RAMOS

Correo Electrónico: jdelangel@uv.mx

MTRO. ANTONIO JOSÉ DEL RIO GALINDO

Correo Electrónico: adelrio@uv.mx

MTRO. JOSÉ LUIS DORANTES GÓMEZ

Correo Electrónico: ldorantes@uv.mx

MTRO. RUBÉN ELISEO GARCÍA MEDINA

Correo Electrónico: rubengarcia@uv.mx

MTRO. VÍCTOR FERNÁNDEZ ROSALES

Correo Electrónico: vfernandez@uv.mx

MTRO. ULISES GABRIEL GARCÍA

Correo Electrónico: ugabriel@uv.mx

DR. JESÚS GARCÍA GUZMÁN

Correo Electrónico: jesusgarcia@uv.mx

ING. JUAN GARCÍA SÁNCHEZ

Correo Electrónico: juagarcia@uv.mx

MTRO. CRISTIAN DUMAY HERNÁNDEZ GARCÍA

Correo Electrónico: crishernandez@uv.mx

DR. GUILLERMO ÁLVARO HERNÁNDEZ VIVEROS

Correo Electrónico: guilhernandez@uv.mx

FIS. JENNY EMMANUELLE HERNÁNDEZ ZAVALA

Correo Electrónico: jenhernandez@uv.mx

DR. ANTONIO LARA MUSULE

Correo Electrónico: antolara@uv.mx

MTRO. RAFAEL JUÁREZ RECHY

Correo Electrónico: rajuares@uv.mx

MTRO. SIMÓN LEAL ORTIZ

Correo Electrónico: sleal@uv.mx

DR. JOSÉ GUSTAVO LEYVA RETURETA

Correo Electrónico: guleyva@uv.mx

DR. ANDRÉS LÓPEZ VELÁZQUEZ

Correo Electrónico: andlopez@uv.mx

DR. OSCAR MANUEL LÓPEZ YZA

Correo Electrónico: osclopez@uv.mx

Planta Docente

DR. JUAN JOSÉ MARIN HERNÁNDEZ

Correo Electrónico: jmarin@uv.mx

DR. CARLOS ALBERTO MORA BARRADAS

Correo Electrónico: cmora@uv.mx

DRA. YULIANA ESMERALDA MORALES ROSADO

Correo Electrónico: yumorales@uv.mx

MTRO. HUGO PONCE FLORES

Correo Electrónico: hponce@uv.mx

DRA. MARTHA EDITH MORALES MARTÍNEZ

Correo Electrónico: marmorales@uv.mx

MTRO. JOSÉ DE JESÚS NAVARRO PIEDRA

Correo Electrónico: jnavarro@uv.mx

DR. JOSÉ LUIS PALAFOX OLVERA

Correo Electrónico: lupalaflox@uv.mx

MTRO. FRANCISCO JAVIER PORTILLA HERNÁNDEZ

Correo Electrónico: frportilla@uv.mx

DR. ALFREDO RAMÍREZ RAMÍREZ

Correo Electrónico: alramirez@uv.mx

DR. FRANCISCO RICAÑO HERRERA

Correo Electrónico: fricano@uv.mx

DRA. YAZMÍN RIVERA PEÑA

Correo Electrónico: yarivera@uv.mx

ING. ALEJANDRO SÁNCHEZ MORENO

Correo Electrónico: alejansanchez@uv.mx

QFB. FLORA ANGÉLICA SOLANO CERDAN

Correo Electrónico: fsolano@uv.mx

DR. RODOLFO SOLORIZANO HERNÁNDEZ

Correo Electrónico: rsolorzano@uv.mx

DR. JORGE ALBERTO VÉLEZ ENRÍQUEZ

Correo Electrónico: jvelez@uv.mx

MTRA. OLGA REGINA ROSAS TOLENTINO

Correo Electrónico: olrosas@uv.mx

Sitios de Interés

- [Portal UV](#)
- [Página Oficial de la Facultad de Ingeniería Mecánica](#)
- [Tutoría Académica en FIME](#)
- [Página oficial Secretaría de la Facultad](#)
- [Calendario escolar](#)
- [Estatuto de los Alumnos 2008](#)
- [Estatuto de Tutoría Académica](#)
- [Defensoría de los Derechos Universitarios](#)
- [CEnDHIU](#)
- [Becas y Estímulos](#)
- [Guía del estudiante](#)
- [Trámites escolares](#)
- [Actividades deportivas](#)
- [Biblioteca Virtual](#)
- [Centro de idiomas y autoacceso](#)
- [Movilidad nacional e internacional](#)
- [Tecnología de Información](#)
- [Unidad de Género](#)
- [Coordinación Universitaria de Atención Estudiantil](#)
- [Seguro facultativo](#)
- [Sistema de atención integral a la salud](#)
- [Código de ética de la Universidad Veracruzana](#)
- [Comunicación universitaria](#)
- [Servicios tecnológicos](#)

Equipo FIME

