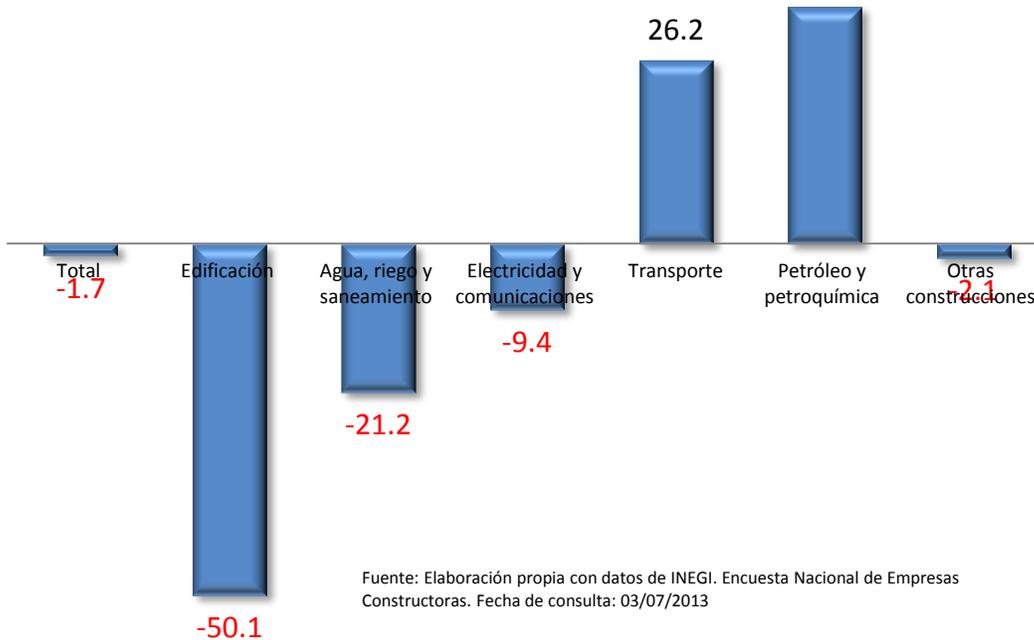


CRISIS DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN HILARIO BARCELATA CHÁVEZ

La industria de la construcción es uno de los sectores más sensibles al desempeño del gasto público y un adecuado indicador de cuánto y cómo está siendo utilizado este para construir obra pública. Es razonable esperar que si el gobierno gasta productivamente construyendo infraestructura, la industria de la construcción se verá impulsada al alza de manera importante. Por lo anterior, importa analizar como se ha desempeñado este sector en Veracruz.

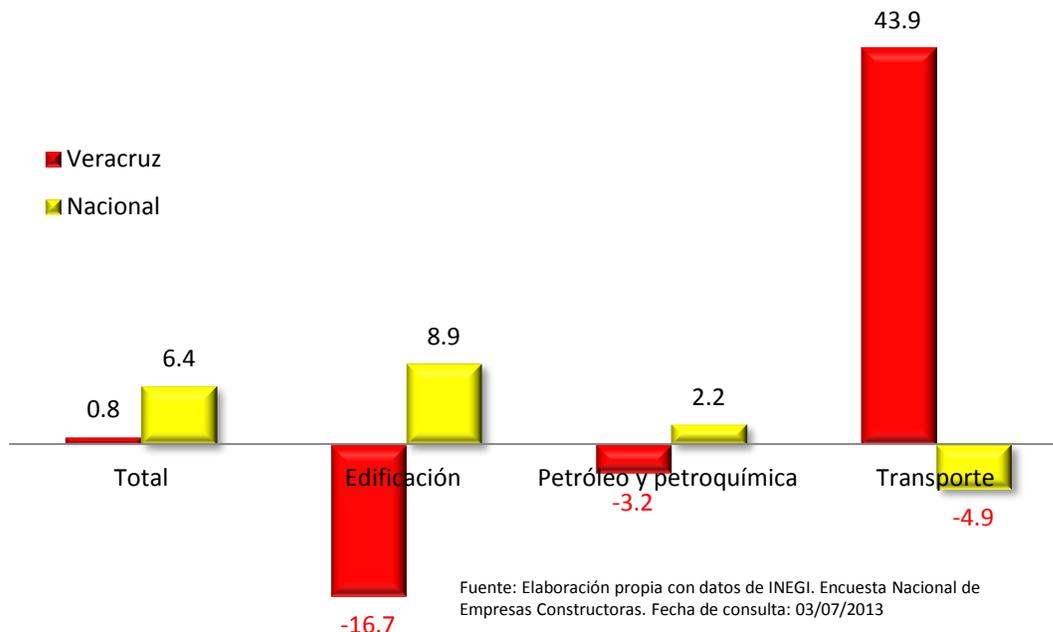
De acuerdo con los datos disponibles, durante los cuatro primeros meses del presente año, el valor de la construcción total registró una caída de -1.7% comparado con el mismo período del año anterior. De las seis subramas que componen esta industria, la “Edificación” (construcción de viviendas) fue la que mostró el mayor retroceso al caer en un -50.1%, mientras que la construcción de obras de “Agua, riego y saneamiento” se redujo en un -21.2%, y la de “Electricidad y comunicaciones” en un -9.4%; en cambio la construcción en Transporte aumentó un 26% y la de “Petróleo y petroquímica” un 33.9%.

VERACRUZ. TASA DE CRECIMIENTO DE LA CONSTRUCCIÓN POR TIPO DE OBRA. Primer cuatrimestre de 2013



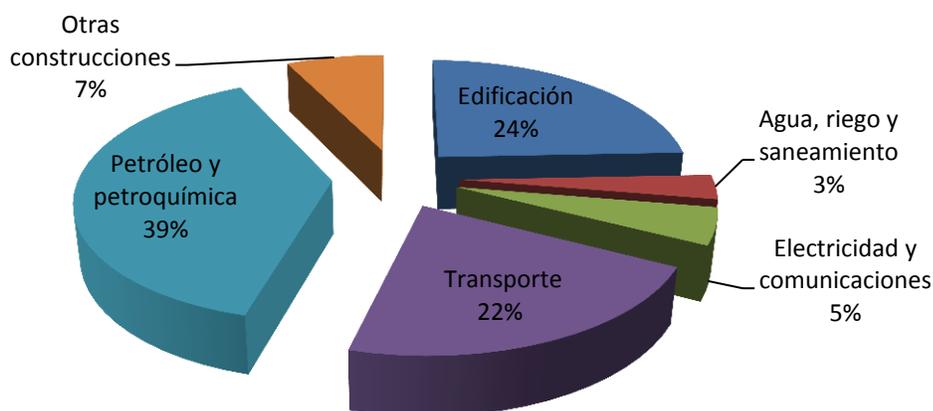
En un análisis de más largo plazo, se puede observar que este sector está viviendo un estancamiento que amenaza con convertirse en crisis en el estado de Veracruz, ya que de 2010 a 2012 apenas mostró un incremento de 0.8%, valor muy inferior al observado a nivel nacional que fue de 6.4%. En su interior, la rama de Edificación se redujo en esos dos años en un -16.7%, mientras que a nivel nacional creció un 8.9%; las obras en Petróleo y petroquímica cayeron un -3.2%, aunque en el resto del país crecieron 2.2%. Sólo las obras de Transporte lograron incrementar en un 43.9% en el estado.

TASA DE CRECIMIENTO DE LA CONSTRUCCIÓN. 2010-2013



Se destaca el comportamiento de estas tres ramas porque al hacer un análisis de la forma en que se distribuye el valor de la producción en este sector, se puede observar que la mayor contribución la tienen, precisamente, la producción de obras en el sector petróleo y petroquímica con el 39% del total, le sigue en importancia la Edificación con el 24% y el transporte con 22%. Entre estas tres concentran el 84.5% del total, por lo que su desempeño, en gran medida explica el desenvolvimiento de toda la industria.

VERACRUZ. ESTRUCTURA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN.
Participación en el valor de la producción (%)



Fuente: Elaboración propia con datos de INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Fecha de consulta: 03/07/2013

Este comportamiento negativo de la construcción en Veracruz, ha conducido a que se reduzca la participación del estado a nivel nacional, la cual ha venido cayendo, prácticamente en todas las ramas. En 2006, Veracruz contribuía con el 7.2% del valor de la

producción total de la construcción en el país, en 2012, esa contribución cayó al 6.1%. En edificación pasó de 3.9 a 2.3%.; en agua riego y saneamiento de 3.7 a 3.2%; en Transporte cayó de 6.5 a 5.7%; en Petróleo y petroquímica la reducción fue de 26 a 25.4%% y en otras construcciones, de 6.7 a 4.6%. Sólo en Electricidad y comunicaciones hubo un incremento de 4.5 a 5.4%, aunque como ya se dijo, esta rama contribuye muy poco a la producción total.

Es muy probable que esta situación por la que atraviesa la industria de la construcción se explique por la crisis financiera que está sufriendo el gobierno estatal, la cual se deriva de la acumulación de fuertes pasivos, que han propiciado fuertes presiones en las finanzas públicas estatales y que no le permiten al gobierno veracruzano destinar recursos para la inversión para la infraestructura.

De manera que si no hay una recuperación de la estabilidad de las finanzas públicas estatales, no habrá crecimiento económico.

hbarcel@hotmail.com