

¿Cómo comprender la realidad social contemporánea? Es una cuestión inquietante en las ciencias humanas. Las estrategias empleadas describen un *collage* de posibilidades que invita a científicos sociales a repensar sus propias certezas. El presente texto opta por las alternativas que ofrece la historia económica; una ciencia que sin lugar a dudas está de vuelta provista de nuevas preguntas y herramientas diversas. Se ha vuelto divertida e intrigante, con curiosa capacidad para revelarnos aristas impensadas.

La *historia económica de Veracruz* expuesta aquí, deja constancia de lo realizado en la materia, rinde de alguna manera homenaje a quienes nos precedieron en la investigación, a la vez de constituir una invitación a continuar estudiando distintos legados y experiencias, sabiendo que en ésta región del país la organización material ha dejado invaluable huellas.

Dieciséis autores colaboran generosamente en éste libro, con sobrada experiencia en sus respectivos campos. El coordinador, Feliciano J. García Aguirre es investigador del Instituto de Investigaciones Histórico-Sociales y profesor de la Facultad de Economía de la Universidad Veracruzana. Desarrolla las líneas de investigación estrechamente vinculadas a la historia económica, políticas de desarrollo e integración latinoamericana. Es autor de *Atrapados por la modernidad. La erosión del espacio y el tiempo* (2007) y *Veracruz: impronta del progreso liberal* (2012).



ISBN: 978-607-95826-9-2



Historia económica de Veracruz. Miradas múltiples



Historia económica de Veracruz. Miradas múltiples

Coordinador: Feliciano J. García Aguirre
Universidad Veracruzana

Universidad Veracruzana

Directorio

Dr. Raúl Arias Lovillo
Rector

Dr. Porfirio Carrillo Castilla
Secretario Académico

Lic. Víctor Aguilar Pizarro
Secretario de Administración y Finanzas

M. A. Enriqueta Sarabia Ramírez
Directora General del Área Académica Económico Administrativa

Dr. Cesar I. Beristáin Guevara
Director de Investigaciones

Dr. Arturo Bocardo Valle
Director de la Facultad de Economía

Mtro. Agustín del Moral Tejeda
Director Editorial

Imagen y diseño de portada: José Antonio Flores Fulladosa

D. R. © Universidad Veracruzana
ISBN: 978-607-95826-9-2

Universidad Veracruzana
Lomas del Estadio s/n
C.P. 91000
Xalapa, Veracruz
México
Conmutador (228)88241700
Ext.13826
Primera edición: noviembre de 2012

Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta obra por cualquier medio o procedimiento, comprendidos la reprografía y el tratamiento informático, la fotocopia o la grabación, sin la previa autorización escrita del titular de los derechos.

Contenido

Presentación	9
GRANDES TRAZOS	
En la ruta del progreso liberal. Veracruz en los siglos XIX-XX Feliciano J. García Aguirre	17
La economía veracruzana. Últimos años del siglo XX e inicios del siglo XXI Hilario Barcelata Chávez	39
Navegación de altura y navegación de cabotaje. Comerciantes veracruzanos y compañías navieras en los tiempos de "paz, orden y progreso". 1880-1900 Carmen Blázquez Domínguez	53
Mudanzas en el trabajo de las veracruzanas, 1895-1970 Mayabel Ranero Castro	69
DINÁMICAS REGIONALES	
Tiempos de prosperidad: petróleo, comercio y transportes en el norte veracruzano durante el Porfiriato y la Revolución Roberto Hernández Elizondo	87
Principales actividades económicas de Tuxpan, de las Reformas Borbónicas al siglo XX Filiberta Gómez Cruz	101
La situación económica de Alvarado, en el crepúsculo imperial y el amanecer del México republicano Abel Juárez Martínez	113
La construcción del ferrocarril de Veracruz al Istmo, 1880-1930 Luis Alberto Montero García	125
ESPACIOS EN TRANSFORMACIÓN	
El privilegio amenazado: Los cosecheros de tabaco veracruzano y el monopolio estatal del cultivo de la hoja en un contexto liberal, 1821-1836 Jesús Hernández Jaimes	147

La economía veracruzana. Últimos años del siglo xx e inicios del siglo xxi

HILARIO BARCELATA CHÁVEZ

Este trabajo tiene como propósito presentar un análisis de la evolución de la economía veracruzana y de la compleja problemática que se ha ido conformando a lo largo de las últimas décadas del siglo xx y las primeras del siglo xxi. Destaca en tal período el estancamiento económico estructural derivado de la baja competitividad de la estructura productiva escasamente diversificada y dominada por formas obsoletas de producción y de organización.

En su evolución histórica, esta estructura económica se ha visto en severos problemas para propiciar una modernización integral capaz de favorecer el progreso generalizado y evitar el deterioro de la capacidad productiva, conduciendo a una pérdida de la importante presencia nacional que tenía el estado en casi todas las actividades económicas a nivel nacional.

El desarrollo desigual

La dinámica de la actividad económica en Veracruz durante el siglo xx propició un acelerado proceso de desarrollo económico, sobre todo a partir de la década de los cuarenta en que se inicia una rápida industrialización y una fuerte expansión de la producción agrícola. El progreso, sin embargo, no se distribuyó de manera homogénea a lo largo de todo el territorio estatal, por lo contrario, generó un fuerte patrón de concentración geográfica, debido a la carencia de mecanismos capaces de redistribuir regionalmente los beneficios del desarrollo. A mayor concentración geográfica de la producción correspondió una mayor concentración geográfica de los beneficios. De esta manera se conformó un patrón de desarrollo desigual en el que mientras unas regiones se desarrollaban, otras permanecieron en el atraso, ampliándose, con el tiempo, la diferencia entre ellas.

Este desarrollo desigual fue alimentado principalmente por tres factores:

1. La propia dinámica del crecimiento económico que requería para su reproducción ampliada, un esquema de concentración geográfica de la producción, lo cual significa concentrar espacialmente la inversión como mecanismo fundamental para generar un nivel elevado de ganancias.

2. La concentración de la población, que se convirtió en una fuerte presión para los gobiernos que tuvieron que atender las crecientes necesidades. Ello propició el desarrollo de la infraestructura en general y la urbana en particular.

3. La política económica implementada por los gobiernos estatales al privilegiar con estímulos e inversión pública a aquellas regiones de mayor dinamismo, para inducir ahí la localización de proyectos de